

Информационная справка по Каменскому району

Общее состояние аварийности

	ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть
2016 год	6	1	7	12,5
2017 год	9	4	10	28,6
% к АППГ	+50,0%	+300,0%	+42,9%	край – 7,0

Состояние аварийности с участием детей

	ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть
2016 год	0	0	0	0,0
2017 год	3	2	2	50,0
% к АППГ	---	–	---	край – 2,3

Аварийность по вине водителей, стаж управления которых не превышает 2-х лет

	ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть
2016 год	0	0	0	0,0
2017 год	0	0	0	0,0
% к АППГ	0,0%	0,0%	0,0%	край – 7,3

Аварийность по вине водителей автобусов

	ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть
2016 год	0	0	0	0,0
2017 год	0	0	0	0,0
% к АППГ	0,0%	0,0%	0,0%	край – 2,4

Аварийность по вине водителей автобусов, имеющих лицензию на перевозочную деятельность

	ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть
2016 год	0	0	0	0,0
2017 год	0	0	0	0,0
% к АППГ	0,0%	0,0%	0,0%	край – 2,8

Аварийность по вине водителей ТС, принадлежащих юридическим лицам

	ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть
2016 год	1	0	1	0,0
2017 год	1	0	1	0,0
% к АППГ	0,0%	0,0%	0,0%	край – 6,1

Аварийность с наличием недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети

	ДТП	Погибло	Ранено	% от всех ДТП
2017 год	16	1	22	72,7
2018 год	5	0	13	41,6
% к АППГ	-68,7%	-100%	-40,9%	край – 29,92%

Аварийность с наличием недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС, связанная с наездами транспортных средств на пешеходов на пешеходных переходах

	ДТП	Погибло	Ранено	% от всех ДТП
2017 год	0	0	0	0,0
2018 год	0	0	0	0,0
% к АППГ	0,0%	0,0%	0,0%	край – 10,79%

1. Итоги работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Каменском районе Алтайского края в 2018 году и эффективности принимаемых мер.

1. На территории города Камень-на-Оби за 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 19 человек, погибших нет (в 2017 году- 22 ДТП, в них погибших – 1, получили травмы – 30), с участием несовершеннолетних 4 ДТП- 5 пострадавших (в 2017 г. с участием детей - 10 ДТП, 10 пострадавших). В Каменском районе произошло 3 ДТП, 2 человека погибли, 2 получили ранения (2017 – 4ДТП, погибших нет, 7 человек травмированы). Основными причинами дорожно-транспортных происшествий явились: несоответствие скорости конкретным условиям - 2 ДТП, 8 пострадавших, нарушение ПДД пешеходами – 5 ДТП, 6 пострадавших, управление в нетрезвом состоянии – 1, нарушение правил маневрирования-1 ДТП, 1 пострадавший, нарушение правил проезда перекрестков- 1 ДТП, 1пострадавший, иные нарушения - 4 ДТП, 2 погибли, 4 ранены).

Целевая программа в Каменском районе утверждена Постановлением Администрации Каменского района Алтайского края № 480 от 06.11.2012«Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения».

На 2018 год программой предусмотрено финансирование в размере 2365,0 тыс. рублей, из них было освоено 1566,3 тыс. рублей. На содержание и обслуживание светофорных объектов на территории г. Камень-на-Оби 672,3 тыс. рублей. На приобретение и установку дорожных знаков и трубостоек 294,0 тыс. рублей. На нанесение дорожной разметки 600,0 тыс. рублей.

На 2019 год данной программой предусмотрено финансирование в размере 2157,5 тыс. рублей. Из них 157,5 тыс. рублей на повышение безопасности дорожного движения, обслуживание светофоров 600,0 тыс. рублей, 320,0 тыс. рублей на освещение светофорных объектов, 150,0 тыс. рублей на приобретение и обслуживание дорожных знаков, 330,0 тыс. рублей повышение безопасности дорожных условий.

Основные недостатки в обустройстве улично-дорожной сети и пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений:

- отсутствие пешеходных ограждений (14 участков УДС возле школ);
- отсутствие светофоров типа Т.7 (в городе и районе отсутствуют светофоры данного типа)

- отсутствие тротуаров (7 участков УДС возле школ);

Указанные недостатки ежеквартально рассматриваются на комиссиях по безопасности дорожного движения. Неудовлетворительное содержание улиц обусловлено дефицитом бюджетных средств.

На территории Каменского района расположено 58 пешеходных переходов, из них нерегулируемых 43. В районе образовательных учреждений обустроено 30 пешеходных перехода.