

Министерство образования и науки Алтайского края  
Краевое государственное бюджетное  
Профессиональное образовательное учреждение  
«Каменский агротехнический техникум»  
(КГБПОУ «Каменский агротехнический техникум»)

**СОГЛАСОВАНО**  
ВРИО начальника ОГИБДД  
МО МВД России «Каменский»  
капитан полиции  
Е.А. Никулин  
2022г.



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор КГБПОУ «Каменский  
агротехнический техникум»  
Г.И. Морозов  
2022г.



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –  
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "В" НА  
КАТЕГОРИЮ "С"**

г. Камень-на-Оби  
2022г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	5
3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	6
4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	7
4.1. Специальный цикл.....	7
4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".....	7
4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".....	11
4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С".....	13
4.2. Профессиональный цикл.....	16
4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнения пассажирских перевозок Автомобильным транспортом».....	16
5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ.....	18
6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ.....	20
7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ.....	28
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ.....	39
9. ЛИТЕРАТУРА.....	30
10. ПРИЛОЖЕНИЕ.....	31

## **I. Пояснительная записка**

Основная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы, литературой.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется основной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", разработанной и утвержденной КГБПОУ «Каменский агротехнический техникум» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12

Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации основной программы составляют материально-техническую базу организации и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию основной программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

КГБПОУ «Каменский агротехнический техникум» вправе применять электронное обучение, дистанционные образовательные технологии при реализации основной программы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

КГБПОУ «Каменский агротехнический техникум» вправе осуществлять реализацию основной программы или ее частей с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, организуя учебные занятия в виде онлайн-курсов, обеспечивающих для обучающихся независимо от их места нахождения и организации, в которой они осваивают образовательную программу, достижение и оценку результатов обучения путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде, к которой предоставляется открытый доступ через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет".

КГБПОУ «Каменский агротехнический техникум» самостоятельно определяет соотношение объема занятий, проводимых путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Основная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Форма обучения – очная (дневная / вечерняя)

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	25	21	4
Основы управления транспортными средствами категории "С"	13	9	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией) <1>	38	-	38
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	7	5	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	87	37	50

-----  
 <1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена.

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов			Номер темы				
	всего	из них:		1	2	3	4	5
<b>Учебные предметы специального цикла</b>								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	25	теор.	21	<u>T1.1, T1.2, T1.3</u> 2+2	<u>T1.4</u> 2	<u>T1.5</u> 2	<u>T1.6</u> 2	<u>T1.7</u> 2
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами категории «С»	13	теор.	9		<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2	<u>T2</u> 2	
		практ.	4					<u>T2</u> 2
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	7	теор.	5					
		практ.	2					
<b>Квалификационный экзамен</b>								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен Квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
<b>Итого</b>			<b>49</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Вождение транспортных средств категории «С»</b>			<b>38</b>					

Примечание

1. \* № темы
2. Вождение проводится вне сетки

Таблица 2

Учебные предметы	Номер темы							Итого
	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Учебные предметы специального цикла</b>								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	<u>T1.7</u> 2	<u>T1.8</u> 2	<u>T2.1</u> 2	<u>T2.2</u> 2		<u>Зачет</u> 1		21
				<u>T2.3</u> 4				4
Основы управления транспортными средствами категории «С»	<u>T3</u> 2					<u>Зачет</u> 1		9
			<u>T3</u> 2					4
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		<u>T1, T2</u> 1+1			<u>T3</u> 2	<u>Зачет</u> 1		5
					<u>T3</u> 2			2
<b>Квалификационный экзамен</b>								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен Квалификационный экзамен							<u>Экзамен</u> 2	2
							<u>Экзамен</u> 2	2
<b>Итого</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>49</b>
<b>Вождение транспортных средств категории «С»</b>								

Примечание

1. \* № темы
2. Вождение проводится вне сетки

## IV. Рабочие Программы учебных предметов

### 4.1. Специальный цикл основной программы.

#### 4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
	Итого по разделу	16	16	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей <1>	4	-	4
	Итого по разделу	8	4	4
	Промежуточная аттестация (зачёт)	1	1	-
	Итого	25	21	4

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

## 1. Устройство транспортных средств.

*Тема 1.1.* Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

*Тема 1.2.* Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.3.* Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

*Тема 1.4.* Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие



о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

*Тема 1.5.* Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.6.* Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.7.* Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.8.* Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный

круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.).

## **2. Техническое обслуживание.**

*Тема 2.1.* Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

*Тема 2.2.* Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

*Тема 2.3.* Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

*Проведение промежуточной аттестации (зачет) по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления».* Контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся проводится (устно или в виде тестирования) контрольными вопросами тематических задач по темам 1.1-1.8 и 2.1-2.3.

#### 4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

##### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)	1	1	-
	Итого	13	9	4

*Тема 1.* Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

*Тема 2.* Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и

траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

*Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.*

*Проведение промежуточной аттестации (зачет) по предмету «Основы управления транспортными средствами категории "С"». Контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся проводится (устно или в виде тестирования) контрольными вопросами тематических задач по темам 1-3.*

**4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

*Таблица 5*

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1.1	Посадка, действия органами управления <1>	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5	Движение задним ходом	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1.7	Движение с прицепом <2>	3
	Итого по разделу	16
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
2.1	Вождение по учебным маршрутам <3>	22
	Итого по разделу	22
	Итого	38

-----  
<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержание соответствующие участки дорог.

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

*Тема 1.1.* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче

квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

*Тема 1.2.* Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

*Тема 1.3.* Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.4.* Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*Тема 1.5.* Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

*Тема 1.6.* Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и

выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

*Тема 1.7.* Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

## **Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

*Тема 2.1.* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## 4.2. Профессиональный цикл основной программы.

### 4.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3	Применение тахографов	4	2	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)	1	1	-
	Итого	7	5	2

*Тема 1.* Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

*Тема 2.* Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

*Тема 3.* Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом



труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

*Проведение промежуточной аттестации (зачет) по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом». Контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся проводится (устно или в виде тестирования) контрольными вопросами тематических задач по темам 1-3.*

## V. Планируемые результаты освоения основной программы

### В результате освоения основной программы, обучающиеся будут знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- правила использования тахографов;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;  
состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения основной программы, обучающиеся будут уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;  
соблюдать Правила дорожного движения;  
управлять своим эмоциональным состоянием;  
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;  
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;  
проверять техническое состояние транспортного средства;  
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;  
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;  
оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;  
выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;  
использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;  
прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;  
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;  
использовать средства тушения пожара;  
использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;  
заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;  
использовать различные типы тахографов;  
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;  
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## VI. Условия реализации основной программы

6.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию основной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых КГБПОУ «Каменский агротехнический техникум».

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного

приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 основной программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации основной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации основной программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или

таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

#### Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля</b> (представлено виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе;	комплект	1

- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:		
- катушка зажигания;	комплект	1
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:		
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;	комплект	1
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:		
- рулевой механизм в разрезе	комплект	1
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы		
- главный тормозной цилиндр в разрезе;	комплект	1
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер <1>	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
Тахограф <2>	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием) <3>	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b> (представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) <4>		

Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Приемы руления	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Способы торможения автомобиля	штука	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Ремни безопасности	штука	1
Подушки безопасности	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	штука	1
Система охлаждения двигателя	штука	1
Предпусковые подогреватели	штука	1
Система смазки двигателя	штука	1
Системы питания бензиновых двигателей	штука	1
Системы питания дизельных двигателей	штука	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	штука	1
Устройство гидравлического привода сцепления	штука	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1



Передняя подвеска	штука	1
Задняя подвеска и задняя тележка	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и состав тормозных систем	штука	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	штука	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Общее устройство прицепа категории О1	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация грузовых перевозок	штука	1
Путевой лист и транспортная накладная	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	автоспецкурсы.ру	

- <1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.
- <2> Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.
- <3> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.
- <4> Учебно-наглядное пособие допустимо представить в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,38 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальтобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок иметь продольный уклон в пределах 10 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому

регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартиформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

## VII. Система оценки результатов освоения основной программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации.

Освоение основной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией.

## **VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию основной программы**

Учебно-методические материалы представлены:

Основной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной в установленном порядке;

Основной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем КГБПОУ «Каменский агротехнический техникум».

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем КГБПОУ «Каменский агротехнический техникум»;

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем КГБПОУ «Каменский агротехнический техникум».

## IX. ЛИТЕРАТУРА

1. Майборода О.В. Учебник водителя транспортных средств категорий "С", "D", "Е". Основы управления автомобилем и безопасность движения. М.: Изд-ва "Академия" и "За рулем", 2004 (или более позднее издание).
2. Педагогические основы обучения. Учебное пособие для слушателей курсов повышения квалификации - водителей транспортных средств различных категорий для получения права на обучение вождению. М.: ИРПО, 2004.
3. Методические рекомендации по подготовке к экзамену слушателей курсов повышения квалификации - водителей транспортных средств различных категорий для получения права на обучение вождению. М.: ИРПО, 2004.
4. Родичев В.А. Учебник водителя транспортного средства категории "С". Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. М.: Изд-ва "Академия" и "За рулем", 2004(или более позднее издание).

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО  
ПРЕДМЕТУ «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств  
категории "С" как объектов управления»**

"УТВЕРЖДАЮ":  
Директор  
ООО «АвтоСпецКурсы»  
М.Л. Руднев  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

**Вариант № 1**

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ  
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

**1. Свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного его:**



1. Надёжность.
2. Безотказность.
3. Техническое состояние.
4. Ресурс.
5. Долговечность.

**2. По каким признакам можно сделать заключение, о накоплении нагара на стенках камеры сгорания?**

1. По повышенному расходу масла и дымному выхлопу.
2. По стукам в верхней части двигателя.
3. По перегреву.
4. По снижению мощности.
5. По неустойчивой работе.



**3. Компрессия в цилиндрах двигателя в наибольшей мере зависит от технического состояния...**



1. Цилиндропоршневой группы,
2. Газораспределительного механизма,
3. Системы охлаждения
4. Системы смазки

**4. Что понимают под периодичностью ТО?**



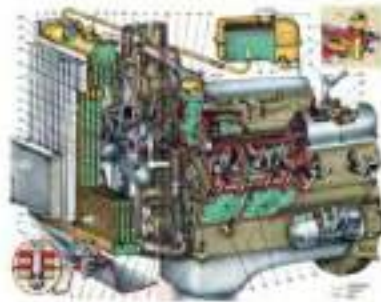
1. Пробег автомобиля между ТО-1 и ТО-2;
2. Пробег автомобиля между ТО-2 и СО;
3. Пробег автомобиля с момента ТО до 1-го отказа;
4. Пробег автомобиля между двумя одноименными последовательно проводимыми ТО;
5. Пробег автомобиля с начала эксплуатации до первого ТО-1.

5. .... автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров.

1. Транспортные.
2. Специальные.
3. Гоночные.



6. По каким признакам можно сделать заключение, о наличии накипи в системе охлаждения.



1. По повышенному расходу масла и дымному выхлопу.
2. По стукам в верхней части двигателя.
3. По перегреву.
4. По снижению мощности.
5. По неустойчивой работе.

7. Что называется сопутствующим текущим ремонтом?

1. Ремонт, выполняемый в производственных отделениях.
2. Ремонт, выполняемый в пути.
3. Ремонт, выполняемый совместно с ТО.
4. Ремонт, предшествующий ТО.
5. Все перечисленные виды ремонта.



8. Какая из перечисленных неисправностей не может явиться причиной снижения компрессии:

1. Износ гильз и поршневых колец.
2. Отсутствие тепловых зазоров в клапанном механизме.
3. Ослабление крепления головки блока цилиндров.
4. Увеличенные тепловые зазоры в клапанном механизме.
5. Повреждение прокладки между головкой и блоком цилиндров.



9. Из каких основных частей состоит автомобиль?



1. Двигатель, кузов, шасси.
2. Двигатель, трансмиссия, кузов.
3. Двигатель, шасси, рама.
4. Ходовая часть, двигатель, кузов.
5. Шасси, тормозная система, кузов.

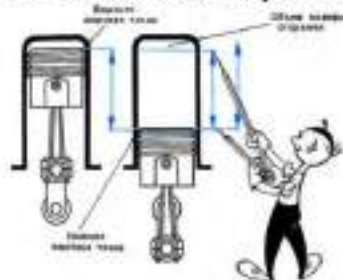


10. Емкость отремонтированной аккумуляторной батареи должна быть?

1. 90 % номинальной.
2. 60 % номинальной.
3. 70 % номинальной.
4. 80 % номинальной.
5. 50 % номинальной.



11. Что называется рабочим объемом цилиндра?



1. Объем цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ.
2. Объем цилиндра над поршнем в ВМТ.
3. Объем цилиндра над поршнем в НМТ.
4. Сумма рабочих объемов двигателя.
5. Количество цилиндров в двигателе.

12. Наиболее распространенные методы диагностирования КШМ основаны на измерении?



1. Компрессии в цилиндрах;
2. Величины прорыва газов в картер;
3. По утечкам сжатого воздуха;
4. Акустического излучения отдельных зон двигателя;
5. Всех перечисленных параметров.

13. На мощность двигателя существенное влияние оказывает техническое состояние...

1. Кривошипно-шатунного механизма.
2. Газораспределительного механизма.
3. Систем охлаждения и смазки.
4. Систем питания и зажигания.
5. Всех перечисленных механизмов и систем.



14. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат ... кольца.



1. Маслоъемные.
2. Компрессионные.

15. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:

1. Открываются.
2. Закрываются.



16. Снижение мощности двигателя может быть вызвано?



1. Отсутствием тепловых зазоров в клапанном механизме.
2. Неплотным соединением впускной трубы с головкой блока.
3. Неплотным прилеганием тарелок клапанов к седлам.
4. Любой из перечисленных причин.

17. Основные дефекты коробки передач?

1. Повреждение резьбовых отверстий.
2. Износ подшипников.
3. Трещины, изломы, износ, повреждение резьбы.
4. Трещины и изломы.
5. Износ гнезд подшипников.



18. После растачивания диаметр цилиндра и гильзы должен быть?



1. Номинального ремонтного размера.
2. Среднего ремонтного размера.
3. Нормального ремонтного размера.
4. Меньшего ремонтного размера.
5. Большого ремонтного размера.

19. За счет чего воспламеняется горючая смесь в дизельном двигателе?



1. За счет форсунки.
2. За счет самовоспламенения.
3. С помощью искры, которая образуется на свече.
4. За счет свечи наваливания.
5. За счет давления сжатия.

20. Первую замену масла в картере двигателя грузового автомобиля проходящего обкатку рекомендуется проводить через?

1. 2500 км.
2. 250 км.
3. 500 км.
4. 2000 км.
5. 1000 км.



21. Российская классификация моторного масла по ГОСТ отображает?



1. Только эксплуатационные свойства.
2. Только вязкостно-температурные показатели.
3. Вязкостно-температурные показатели и эксплуатационные свойства.
4. Только температурные показатели.
5. Только вязкостные свойства.

22. Зимнее дизельное топливо маркируется буквой?

1. Л.
2. З.
3. А.
4. Ж.



23. Тормозной является жидкость?

1. АЖ-170.
2. Тосол А.
3. Роса ДОТ-4.
4. Арктика.



24. Как называется прибор, позволяющий регулировать режим труда и отдыха экипажа?



1. Тахомерт.
2. Тахограф.
3. Контрольно бортовой датчик.

25. Как называется отечественная система автоматического определения местоположения транспортных средств?

1. NAVSTAR (Navigation Satellite Timing and Ranging).
2. ГЛОНАСС (Глобальная навигационная спутниковая система).
3. GPS (Global Position System).



**Вариант № 2**

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ  
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

**1. Какие существуют виды технического обслуживания автомобилей?**



1. ЕО, ТО-1, ТО-2, СО;
2. ЕО, ТО-1, ТО-2, текущий ремонт, капитальный ремонт;
3. ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, текущий ремонт, капитальный ремонт.

**2. Чему равняется степень сжатия в дизельном двигателе?**

1. 7-10.
2. 20-25.
3. 15-16.
4. 4-5.
5. 35.



**3. От чего получает вращение генератор переменного тока в ДВС?**



1. От распределительного вала ДВС.
2. От коленчатого вала ДВС.
3. От специального эл. двигателя получающего эл. энергию от аккумулятора.
4. От распределительного вала.
5. От заднего привода.

**4. Признаки отсутствия масла или понижения уровня масла в коробке передач?**

1. Одновременное выключение двух передач.
2. Повышенный шум при работе коробки без переключения передач.
3. Самопроизвольное выключение передач.
4. Затрудненное переключение заднего хода.
5. Затрудненное переключение передач.



## 5. Что понимается под дорожным просветом?



1. Расстояние от поверхности почвы до дна коробки передач;
2. Расстояние от поверхности почвы до дна коробки маховика;
3. Расстояние от поверхности почвы до нижних точек переднего и заднего мостов.

## 6. Какие бывают шины по форме профиля?

1. Обычного профиля, низкопрофильные, бескамерные, широкопрофильные;
2. Обычного профиля, низкопрофильные, камерные, бескамерные, широкопрофильные;
3. Обычного профиля, низкопрофильные, широкопрофильные, арочные.



## 7. Какой привод тормозов применяется в автомобиле КАМАЗ?



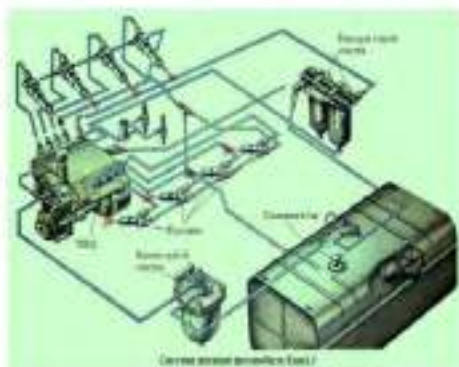
1. Механический;
2. Гидравлический;
3. Пневматический.

## 8. От чего зависит напряжение вырабатываемое генератором?

1. От частоты вращения ротора и силы тока в обмотке возбуждения.
2. От скорости движения автомобиля и напряжения аккумулятора.
3. От силы тока в силовой обмотке и плотности электролита.
4. От уровня электролита и степени заряженности АКБ.
5. От скорости движения автомобиля.



**9. Что входит в систему питания дизельного двигателя.**



1. Топливный бак, топливоподкачивающий насос, топливный фильтр, ТНВД, форсунки, воздушный фильтр.
2. Топливный бак, топливоподкачивающий насос, топливный фильтр, карбюратор, форсунки, воздушный фильтр, глушитель.
3. Топливоподкачивающий насос, топливный фильтр, форсунки, воздушный фильтр, топливный бак.
4. Топливный фильтр, форсунки, воздушный фильтр, топливный бак.

**10. Какое движение совершает плунжер в топливном насосе высокого давления?**

1. Вращательное.
2. Возвратно-поступательное.
3. Круговое под действием кулачкового вала.
4. Сложное.
5. Центробежное.

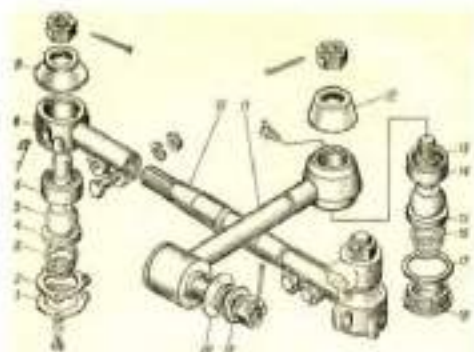


**11. Периодичность выполнения технического обслуживания ТО-1 и ТО-2 измеряется?**



1. Общим пробегом автомобиля.
2. Пробегом автомобиля без груза.
3. Объемом выполненной транспортной работы.
4. Временем работы автомобиля.
5. Пробегом автомобиля с грузом.

**12. Регулировочная муфта (рулевое управление) служит для регулировки?**



1. Всех названных параметров.
2. Нет правильного ответа.
3. Углов установки шкворня.
4. Развала колёс.
5. Схождения колёс.

13. Межремонтный интервал каждой тормозной колодки?



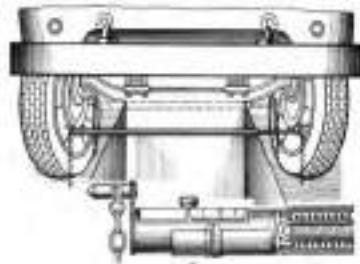
1. 2,0 мм.
2. 1,50 мм.
3. 0,25 мм.
4. 0,5 мм.
5. 1,0 мм.

14. В каком случае работает гидроусилитель рулевого управления?

1. При прямолинейном движении автомобиля;
2. При небольших сопротивлениях повороту;
3. При больших сопротивлениях повороту.



15. Каким должен быть люфт рулевого колеса автомобиля ЗИЛ-130?



1. 15°;
2. 10°;
3. 20°;
4. 25°.

16. Назначение ТНВД.

1. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от нагрузки на двигатель и частоты вращения коленчатого вала.
2. Для подачи в форсунки двигателя определенной дозы топлива в определенный момент и под требуемым давлением.
3. Для смешивания воздуха и дизельного топлива в камере сгорания цилиндра.
4. Для подачи горючей смеси в двигатель.
5. Для смешивания бензина и воздуха.





**17. Перечислите детали, которые входят в КШМ.**

*Кривошипно-шатунный механизм*



1. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, клапан, маховик.
2. Головка блока, коленчатый вал, шатун, поршень, блок цилиндров.
3. Головка блока, коленчатый вал, поршневой палец, распред. вал.
4. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.
5. Коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.

**18. К чему крепиться поршень?**

1. К коленчатому валу при помощи поршневого пальца.
2. К шатуну при помощи болтов крепления.
3. К маховику при помощи цилиндров.
4. К шатуну при помощи поршневого пальца.
5. К головке блока.



**19. Назначение маховика.**



1. Отдавать кинетическую энергию при запуске двигателя.
2. Накапливать кинетическую энергию во время рабочего хода.
3. Соединять двигатель и стартер.
4. Преобразовывать возвратно-поступательное движение во вращательное.
5. Обеспечивать подачу горючей смеси.

**20. За счет чего производится очистка масла в центробежном фильтре тонкой очистки?**

1. За счет фильтрования масла через бумажный фильтр.
2. За счет центробежных сил действующих на частички грязи.
3. За счет центробежных сил действующих на вращающийся ротор.
4. За счет прохождения масла через фильтр.
5. За счет центробежных сил действующих на вращающийся вал.



21. Российская классификация моторного масла по ГОСТ отображает?



1. Только эксплуатационные свойства.
2. Только вязкостно-температурные показатели.
3. Вязкостно-температурные показатели и эксплуатационные свойства.
4. Только температурные показатели.
5. Только вязкостные свойства.

22. Зимнее дизельное топливо маркируется буквой?

1. Л.
2. Э.
3. А.
4. Ж.



23. Тормозной является жидкость?



1. АЖ-170.
2. Тосол А.
3. Роса DOT-4.
4. Арктика.

24. Как называется прибор, позволяющий регулировать режим труда и отдыха экипажа?

1. Тахомерт.
2. Тахограф.
3. Контрольно бортовой датчик.



25. Как называется отечественная система автоматического определения местоположения транспортных средств?



1. NAVSTAR (Navigation Satellite Timing and Ranging).
2. ГЛОНАСС (Глобальная навигационная спутниковая система).
3. GPS (Global Position System).

**Вариант № 3**  
**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ**  
**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
**КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

**1. Прорезиненный корд применяется для?**



1. Ремонта каркаса покрышки и изготовление варочных мешков.
2. Изготовления заплаты.
3. Ремонта бортов покрышки.
4. Изготовления манжет.
5. Изготовления фланцев для камеры.

**2. Назначение парового клапана в пробке радиатора?**

1. Для выпуска отработавших газов.
2. Для сообщения картера двигателя с атмосферой.
3. Для предохранения радиатора от разрушения.
4. Для повышения температуры кипения воды.
5. Для сообщения картера двигателя с цилиндром.



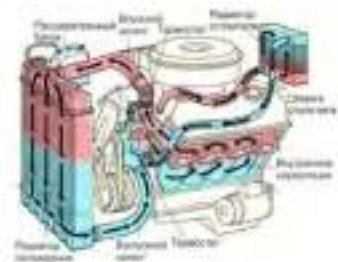
**3. Перечислите наиболее вероятные причины перегрева двигателя?**



1. Поломка термостата или водяного насоса.
2. Применение воды вместо антифриза.
3. Недостаточное количество масла в картере двигателя.
4. Поломка поршня или шатуна.

**4. Что входит в большой круг циркуляции жидкости в системе охлаждения?**

1. Радиатор, термостат, рубашка охлаждения, масляный насос.
2. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор, водяной насос.
3. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор.
4. Радиатор, термостат, рубашка охлаждения, расширительный бачок, водяной насос.
5. Термостат, рубашка охлаждения, расширительный бачок, водяной насос.



5. Какой осадочной нагрузке подвергается задняя дополнительная рессора?



1. 26 кН.
2. 50 кН.
3. 16 кН.
4. 40 кН.
5. 30 кН.

6. Обломы или трещины зубьев вала рулевой сошки устраняют?

1. Полированием.
2. Наплавкой.
3. Фрезерованием.
4. Шлифованием.
5. Выбраковкой.



7. Назначение карбюратора?



1. Поддерживает оптимальный тепловой режим двигателя в пределах 80-95 град С.
2. Приготовление и подача горючей смеси в цилиндры.
3. Предназначен для впрыскивания бензина в цилиндры под давлением 18МПа.
4. Создание давления впрыска в пределах 15-18 МПа за счет плунжерной пары.

8. Назначение реле-регулятора?

1. Изменять силу тока идущего на зарядку АКБ.
2. Ограничивать напряжение поступающее на зарядку аккумулятора.
3. Ограничивать напряжение выдаваемое генератором.
4. Увеличивать ток.
5. Увеличивать напряжение.



9. Какой угол называют углом опережения зажигания?



1. Угол поворота коленчатого вала от ВМТ до НМТ.
2. Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в НМТ.
3. Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в ВМТ.
4. Угол наклона поршня в цилиндре.
5. Угол между коленчатым валом и поршнем.

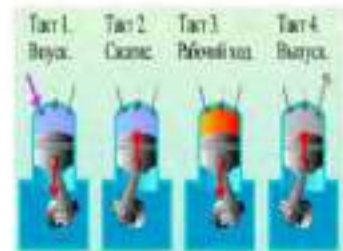
**10. Ремонтный интервал тормозного барабана?**



1. 0,25 мм.
2. 2,0 мм.
3. 0,50 мм.
4. 3,0 мм.
5. 1,0 мм.

**11. Что поступает в цилиндр карбюраторного двигателя при такте «впуск»**

1. Сжатый, очищенный воздух.
2. Смесь дизельного топлива и воздуха.
3. Очищенный и мелко распыленный бензин.
4. Смесь бензина и воздуха.
5. Очищенный газ.



**12. Компрессия в цилиндрах измеряется?**



1. На полностью прогретом двигателе.
2. На холодном двигателе.
3. При закрытых дроссельных и воздушной заслонках.
4. При полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках.
5. На прогревом или холодном двигателе при любом положении заслонок.

**13. Что понимают под периодичностью ТО?**



1. Пробег автомобиля между ТО-1 и ТО-2;
2. Пробег автомобиля между ТО-2 и СО;
3. Пробег автомобиля с момента ТО до 1-го отказа;
4. Пробег автомобиля между двумя одноименными последовательно проводимыми ТО;
5. Пробег автомобиля с начала эксплуатации до первого ТО-1.

**14. Какие бывают шины по форме профиля?**

1. Обычного профиля, низкопрофильные, бескамерные, широкопрофильные;
2. Обычного профиля, низкопрофильные, камерные, бескамерные, широкопрофильные;
3. Обычного профиля, низкопрофильные, широкопрофильные, арочные.



15. Из каких сборочных единиц состоит карданная передача?



1. Из двух вилок, крестовины, шести подшипников.
2. Из двух вилок, крестовины, двух подшипников.
3. Из двух вилок, крестовины, четырех подшипников.

16. Каково назначение дифференциала?

1. Изменяет направление передачи вращения под  $90^\circ$ .
2. Обеспечивает при необходимости разную частоту вращения ведущих колес.
3. Изменяет крутящий момент на колесах автомобиля.
4. Обеспечивает изменение направления движения автомобиля.
5. Улучшает подачу смазки к подшипникам ведущего моста.



17. Насос, применяемый в гидроусилителе рулевого управления автомобиля КамАЗ, является?



1. Лопастным.
2. Диафрагменным.
3. Поршневым.
4. Мембранным.
5. Шестеренчатым.

18. Какие детали соединяет шатун?

1. Поршень и коленчатый вал.
2. Коленчатый вал и маховик.
3. Поршень и распределительный вал.
4. Распределительный вал и маховик.
5. Блок цилиндров и поршень.



19. Назначение катушки зажигания?



1. Для подавления радиопомех.
2. Для создания магнитного поля.
3. Для преобразования переменного тока в постоянный ток.
4. Является источником постоянного тока.
5. Для преобразования тока низкого напряжения в ток высокого напряжения.

20. Затяжка болтов крепления головки блока производится?

1. Нет верного ответа.
2. В любой последовательности.
3. Начиная с одного края в «шахматном» порядке.
4. От крайних болтов к центральным «крест-накрест».
5. От центральных болтов к крайним «крест-накрест».



21. Российская классификация моторного масла по ГОСТ отображает?



1. Только эксплуатационные свойства.
2. Только вязкостно-температурные показатели.
3. Вязкостно-температурные показатели и эксплуатационные свойства.
4. Только температурные показатели.
5. Только вязкостные свойства.

22. Зимнее дизельное топливо маркируется буквой?

1. Л.
2. Э.
3. А.
4. Ж.



23. Тормозной является жидкость?



1. АЖ-170.
2. Тосол А.
3. Роса DOT-4.
4. Арктика.

24. Как называется прибор, позволяющий регулировать режим труда и отдыха экипажа?



1. Тахомерт.
2. Тахограф.
3. Контрольно бортовой датчик.

25. Как называется отечественная система автоматического определения местоположения транспортных средств?

1. NAVSTAR (Navigation Satellite Timing and Ranging).
2. ГЛОНАСС (Глобальная навигационная спутниковая система).
3. GPS (Global Position System).





**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО  
ПРЕДМЕТУ «Основы управления транспортными средствами категории "С"»**

"УТВЕРЖДАЮ":  
Директор  
ООО «АвтоСпецКурсы»  
М.Л. Руднев  
«    »                      20\_\_ г

**Вариант № 1  
ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО  
ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ  
КАТЕГОРИИ «С»»**

1. В каком случае грузовой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?



1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом.

2. Двигаясь в прямом направлении, Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?

1. Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения, проехать скользкий участок дороги.
2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом.
3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличит скорость на этом участке.



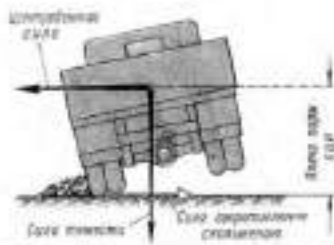
3. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:



1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

4. Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?

1. Центробежная сила увеличивается.
2. Центробежная сила не изменяется.
3. Центробежная сила уменьшается.



**Рис. 18.** Действие силы на автомобиль при опрокидывании и сила потерь боковой устойчивости.

5. Считаете ли Вы безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?



1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

6. Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?

1. Пытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить.
2. Пытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля.



7. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?



1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

8. Какое транспортное средство, движущееся во встречном направлении, создает иллюзию, что оно движется с большей скоростью, чем в действительности?

1. Транспортное средство, имеющее большие габариты (автопоезд, автобус).
2. Мотоцикл.
3. Легковой автомобиль.



9. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?



1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

10. В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость автомобиля будет выше?

1. При движении с большей скоростью.
2. При движении с меньшей скоростью.



11. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?



1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

12. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий?

1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.



13. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?



Рис. 12. Сила, действующая на автомобиль при повороте

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

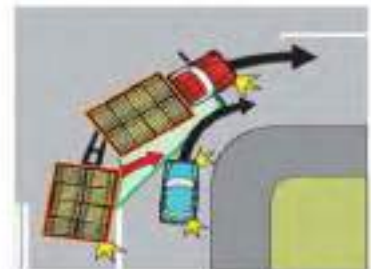
14. В каком случае создается иллюзия, что скорость автомобиля меньше, чем в действительности?



1. При движении по дороге, проходящей на открытой местности.
2. При движении по лесной дороге.

15. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.



16. Может ли произойти боковой занос автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой тормозов (ABS) при движении на закруглении дороги?



1. Может.
2. Не может.

17. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.



18. Что рекомендуется водителю при движении по дороге, покрытой грязью?

1. Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения.
2. Уменьшить интервал и дистанцию.
3. Снизить скорость движения.



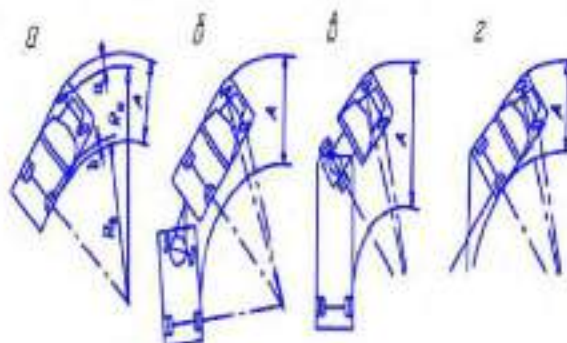
19. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?



1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

20. Влияет ли на устойчивость автомобиля величина радиуса поворота дороги?

1. Влияет.
2. Не влияет.



**Вариант № 2**  
**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО**  
**ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**  
**КАТЕГОРИИ «С»»**

1. Каким главным критерием должна отвечать посадка водителя?



1. Готовность к экстренным действиям.
2. Удобство и комфорт.
3. Сохранение работоспособности водителя.

2. Вы хотите поставить на уклоне Ваш одноосный прицеп (тормоз наката, допустимый общий вес 1000кг). Что Вы должны сделать?

1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Запереть блокировку заднего хода.
3. Подложить под колеса подкладные клинья.



3. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:



1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

4. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.



5. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?



1. Только при резком торможении.
2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
3. При любом торможении.

6. Чем может быть создана угроза безопасности?

1. Ножным тормозом, сильно действующим на одну сторону.
2. Помехами в приеме дорожных радиопередач.
3. Слишком большим свободным ходом в рулевом управлении.



7. Что подразумевается под остановочным путем?



1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

8. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
2. Выключить сцепление.
3. Нажать на педаль тормоза.



9. Как следует поступить водителю, если во время приближения к регулируемому перекрестку на светофоре замигал зеленый сигнал светофора?



1. Увеличить скорость движения и проехать перекресток как можно быстрее.
2. Продолжить движение с прежней скоростью и при включении запрещающего сигнала светофора предпринять все меры для остановки транспортного средства.
3. Плавно снизить скорость и остановиться.

**10. Как Вам разрешается в вашем грузовом автомобиле взять с собой маленького ребенка?**

1. На коленях взрослого человека.
2. В подходящем для ребенка детском удерживающем устройстве.
3. На задних сиденьях в носильной сумке для грудных детей.



**11. Что подразумевается под временем реакции водителя?**



1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

**12. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно уменьшить подачу топлива, положение рулевого колеса не менять.
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.



**13. Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге он видит, что обгоняющий автомобиль не успевает завершить маневр?**



1. Увеличить скорость движения.
2. Продолжить движение с прежней скоростью.
3. Плавно снизить скорость и дать возможность водителю обгоняющего автомобиля вернуться на свою полосу.

**14. Легкомысленно ли обгонять грузовой автопоезд непосредственно перед перекрестком?**

1. Нет, потому что грузовые автопоезда обычно движутся медленно.
2. Да, потому что грузовой автопоезд может закрыть обзор на важные дорожные знаки.
3. Да, потому что грузовой автопоезд закрывает обзор на боковое движение.





15. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока.
2. Значительно больше средней скорости потока.
3. Равна средней скорости потока.



16. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?



1. Выключив сцепление или передачу, плавно и до упора нажать на педаль тормоза.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

17. Как следует поступить водителю, если при движении по главной дороге в плотном потоке водитель автомобиля на второстепенной дороге просит Вас пропустить его?

1. Продолжить движение, с прежней скоростью пользуясь преимуществом в движении.
2. Ускориться и уменьшить дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы водитель с второстепенной дороги не вклинился в поток.
3. Снизить скорость и пропустить автомобиль.



18. Стоп-сигналы не работают. Что Вы сделаете?



1. Немедленно отремонтируете.
2. Замените тормозную жидкость.

19. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?



1. Сопливость, вялость, притупление внимания.
2. Возбужденность, раздражительность.
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

20. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.



**Вариант № 3**  
**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО**  
**ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**  
**КАТЕГОРИИ «С»»**

1. При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?



1. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
2. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
3. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

2. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Исключает возможность возникновения заноса.
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.



3. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрёстка с использованием при выходящей территории слева?



1. На левом.
2. На правом.

4. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
2. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.



5. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:



1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

6. На каком рисунке водитель выполняет левый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?

1. На правом.
2. На левом.



7. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?



1. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
2. Только при резком торможении.
3. При любом торможении.

8. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1. Ниже, чем в действительности.
2. Выше, чем в действительности.
3. Восприятие скорости не меняется.



9. Для обеспечения безопасности движения при остановке на подъёме (спуске) водителю следует повернуть передние колёса. Водители, каких транспортных средств правильно выполнили это требование при отсутствии тротуара?

1. А и Г.
2. Б и В.
3. А и В.
4. Б и Г.



10. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?



1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

11. Как водитель должен действовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.



12. Что рекомендуется водителю при движении по дороге, покрытой грязью?



1. Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения.
2. Уменьшить интервал и дистанцию.
3. Снизить скорость движения.

13. При движении, по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

1. По открытому.
2. По закрытому деревьями.
3. При выезде с закрытого участка на открытый.



14. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

3.10 Водитель должен соблюдать ... необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.



1. При встречном разъезде на большой скорости.
2. При разъезде с длинномерным транспортным средством.
3. При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.
4. Во всех перечисленных случаях.

15. В каком случае создается иллюзия, что скорость автомобиля меньше, чем в действительности?

1. При движении по дороге, проходящей на открытой местности.
2. При движении по лесной дороге.



16. После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?



1. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
2. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
3. Допустимы оба варианта действий.

17. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:



1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

18. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1. Большим, чем в действительности.
2. Меньшим, чем в действительности.
3. Соответствующим действительности.



**19. Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?**



1. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
2. Разрешается с особой осторожностью.
3. Не разрешается.

**20. На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?**

1. По усмотрению водителя.
2. Не менее чем за 300 м.
3. Не менее чем за 150 м.







5. Чем ограничена масса перевозимого груза?



1. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
2. Вместимостью салона или кузова.
3. Мощностью двигателя.
4. Допустимой нагрузкой на шины.

6. Виды автомобильных перевозок?

1. Грузовые.
2. Грузо-пассажирские.
3. Пассажирские.
4. Все перечисленные.



7. Грузовые перевозки классифицируются по:



1. По отраслям;
2. По размеру партий;
3. По территориальному признаку;
4. По всем выше перечисленным.

8. При перевозке скоропортящихся грузов перед погрузкой контролируется:

1. Температура в кузове;
2. Чистота кузова;
3. Влажность в кузове;
4. Всё вышперечисленное.



9. Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?



1. Перед началом и во время движения.
2. Только во время движения.
3. Только перед началом движения.
4. По своему усмотрению.

**10. Перевозка большого объема однородных грузов?**

1. Крупносерийные перевозки.
2. Перевозки мелкими партиями.
3. Перевозки средними партиями.
4. Массовые.



**11. Пригородный маршрут, это маршрут –**



1. По городу и району;
2. По району;
3. На расстояние не далее 50 км от границ города;
4. На расстояние не далее 10 км от границ города.

**12. Организация работы водителей основывается на:**

1. Положении о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей;
2. Устава предприятия;
3. Трудовом договоре;
4. Приказах директора предприятия.



**13. Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?**



1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

**14. Перевозки груза эпизодического характера?**



1. Постоянные.
2. Временные.
3. Сезонные.
4. Периодические.

15. Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из?

1. Планирование и организации перевозок;
2. Контроля и оперативного управления;
3. Учёта и анализа результатов работы;
4. Всего вышеперечисленного.



16. ДОПОГ-2003 это:



1. Типовые правила рекомендаций по перевозке опасных грузов ООН;
2. Изменения в ПДД;
3. Таблица маркировки смазочных материалов;
4. Классификация грузовых автомобилей.

17. Перевозка груза запрещается, если он:

1. Выступает более на 1м. за габариты транспортного средства спереди и сзади;
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки;
3. Установлен на сиденье для пассажиров.



18. Длинномерные грузы – свес которых над задним бортом превышает?



1. 2 метра,
2. 1,5 метра,
3. 2,5 метра,
4. 3,0 метра.

### 19. Груз – это?



1. Все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю;
2. Все предметы, загруженные в автотранспортное средство;
3. Все упакованные предметы;
4. Предметы, перевозимые автотранспортным средством.

### 20. Органы Ространснадзора при выявлении нарушений перевозчиком требований законодательства вправе:

1. Выносить предупреждение;
2. Накладывать штрафные санкции;
3. Приостанавливать действие лицензии;
4. Применить всё вышесеречисленное.



**"УТВЕРЖДАЮ":**  
Директор  
ООО «АвтоСпецКурсы»  
М.Л. Руднев  
«     »                    20\_\_ г

**Вариант № 2**  
**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО**  
**ПРЕДМЕТУ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК**  
**АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»»,**

1. Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?



1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

2. Какую маркировку на груз наносит предприятие – перевозчик?

1. Грузовую.
2. Специальную.
3. Транспортную.
4. Транспортно-грузовую.



3. Катанные грузы, это?



1. Грузы, упакованные катанной проволокой;
2. Грузы, изготовленные из катанного прутка;
3. Грузы, которые могут перекатываться;
4. Грузы, которые перевозят на каталке.

4. Как называется перевозка мелкогабаритных грузов различным заказчикам по одному маршруту и на одном транспортном средстве:

1. Общая.
2. Комбинированная.
3. Сборная.
4. Совместная.



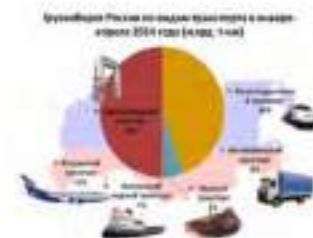
5. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:



1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

6. Грузооборот измеряется?

1. Тоннами.
2. Тонно-километрами.
3. Километрами.
4. Тонны/ километры.



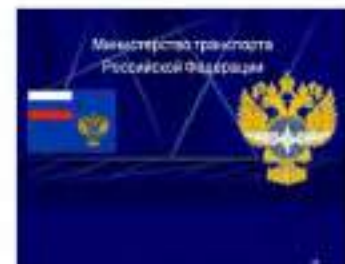
7. Длинномерный груз – это груз?



1. Груз, выступающий за задний борт;
2. Груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м;
3. Груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м;
4. Груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.

8. Основными задачами Минтранса РФ является:

1. Реализация государственной транспортной политики.
2. Разработка и реализация стратегии развития федеральных целевых программ.
3. Общее руководство и координацию деятельности различных видов транспорта.
4. Всё выше перечисленное.



9. В каком случае допускается перевозка груза?



1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

10. Количество груза, следующего в определенном направлении за определенный период времени?



1. Грузопоток.
2. Объем перевозок.
3. Грузооборот.
4. Производительность перевозок.

11. Коэффициент использования грузоподъемности равен:

1. Отношению фактической грузоподъемности к номинальной грузоподъемности;
2. Времени работы автотранспортного средства;
3. Времени загрузки АТС;
4. Отношению времени работы АТС ко времени загрузки.



12. Товарно-транспортная накладная состоит из двух разрядов:



1. Товарного и спецификации.
2. Товарного и транспортного.
3. Транспортного и технического.
4. Экономического и планового.

13. Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты автомобиля сбоку на 0,3 м?

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.



14. Производительным пробегом называется?

1. Нулевой пробег.
2. Грузный пробег.
3. Общий пробег.
4. Порожний пробег.



15. Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:



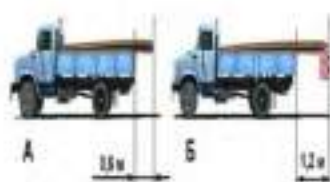
1. Ящик;
2. Бумажный мешок;
3. Контейнер;
4. Бочка.

16. За просрочку доставки груза перевозчик оплачивает грузоотправителю штраф:

1. 5% провозной платы за каждые сутки просрочки.
2. 9% провозной платы за каждые сутки просрочки.
3. 14% провозной платы за каждые сутки просрочки.
4. 19% провозной платы за каждые сутки просрочки.



17. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?



1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

18. Какая организация движения на маршруте является наиболее целесообразной?

1. Маятниковая.
2. Концевая.
3. Смешанная.
4. Круговая.





19. Манипуляционные знаки, это?



1. Изображение, указывающие на способы обращения с грузом;
2. Предупредительные надписи;
3. Способ нанесения маркировки;
4. Бирка на грузе.

20. В нижней части путевого листа ставится отметка:

1. Медицинского работника о возможности доступа водителя к управлению.
2. Сотрудника ГИБДД.
3. Сотрудника Ространсанадзора.
4. Всех выше перечисленных.





5. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?



1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

6. Что не относится к качеству перевозочного процесса?

1. Грузооборот.
2. Сохранность.
3. Экономичность.
4. Своевременность.



7. Производительность грузовых перевозок определяется в:



1. Годовом пробеге;
2. Километрах;
3. Тонно-километрах;
4. Скорости перевозок.

8. Каждая новая ездка начинается с?

1. Подачи порожнего ПС к месту загрузки;
2. Выезда ПС с места стоянки;
3. С момента разгрузки ПС;
4. Могут быть различные варианты.



9. Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В» могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:



1. 500кг.
2. 750кг.
3. 1000кг.

10. Количество пассажиров, следующих в одном направлении?

1. Пассажиропоток.
2. Пассажирооборот.
3. Пассажирообъем.
4. Пассажиропроизводительность.



11. Какого маршрута перевозки не существует?



1. Маятниковый;
2. Кольцевой;
3. Сборочно-развозной;
4. Параллельный.

12. Прямое сообщение - это?

1. Постоянные перевозки;
2. Перевозки по прямой линии;
3. Перевозки пассажиров;
4. Осуществление перевозок одним автомобилем.



13. Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?



1. Длина тормозного пути увеличивается;
2. Никак не влияет;
3. Длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

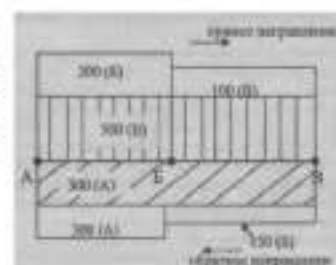
14. Расстояние между двумя смежными остановочными пунктами?



1. Прогон
2. Перегон
3. Проезд
4. Отрезок

15. Эшора грузовых перевозок, это?

1. Графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза;
2. Трёхмерное изображение динамики процесса перевозки;
3. Графическое изображение маршрута перевозки;
4. Трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок.



16. Централизованные перевозки, это?



1. Перевозки, при которых получатель груза не участвует в его перевозке;
2. Перевозки из центрального пункта погрузки;
3. Перевозки по единому маршруту;
4. Перевозки, при которых получатель груза обеспечивает его погрузку.

17. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные или тяжеловесные грузы?

1. Ближний или дальний свет фар.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Габаритные огни.



18. Диспетчер, обслуживающий группу мелких пунктов, расположенных в одном районе?



1. Оперативный диспетчер
2. Центральный диспетчер
3. Диспетчер группы
4. Линейный диспетчер.

19. Для регистрации режимов работы автомобилей применяются?

1. Радардеромы;
2. Тахографы;
3. Бортовой компьютеры;
4. Инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции).



20. Нагрузка на переднюю ось определяется как?



1. Полная масса автомобиля разделенная пополам;
2. Полная масса автомобиля минус вес груза, разделенная на количество осей;
3. Полная масса автомобиля разделенная на количество осей;
4. Разность между полной массой АТС и нагрузкой на заднюю ось.

## ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ «Квалификационный экзамен»

"УТВЕРЖДАЮ":  
Директор  
ООО «АвтоСпецКурсы»  
\_\_\_\_\_ М.Л. Руднев  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### Вариант № 1

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен) КАТЕГОРИИ «С»

1. По каким признакам можно сделать заключение, о накоплении нагара на стенках камеры сгорания?

1. По повышенному расходу масла и дымному выхлопу.
2. По стукам в верхней части двигателя.
3. По перегреву.
4. По снижению мощности.
5. По неустойчивой работе.



2. В каком случае грузовой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?



1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом.

3. Разрешенная максимальная масса — это:

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.



4. Компрессия в цилиндрах двигателя в наибольшей мере зависит от технического состояния...



1. Цилиндропоршневой группы,
2. Газораспределительного механизма,
3. Системы охлаждения
4. Системы смазки

**5. Что понимают под периодичностью ТО?**



1. Пробег автомобиля между ТО-1 и ТО-2;
2. Пробег автомобиля между ТО-2 и СО;
3. Пробег автомобиля с момента ТО до 1-го отказа;
4. Пробег автомобиля между двумя одноименными последовательно проводимыми ТО;
5. Пробег автомобиля с начала эксплуатации до первого ТО-1.

**6. Двигаясь в прямом направлении, Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?**

1. Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения, проехать скользкий участок дороги.
2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом.
3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличит скорость на этом участке.



**7. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**



1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

**8. Транспортная продукция – это?**

1. Перемещение вещественного продукта других отраслей;
2. Производство вещественного продукта;
3. Коммерческие перевозки;
4. Перевозка грузов за свой счет.



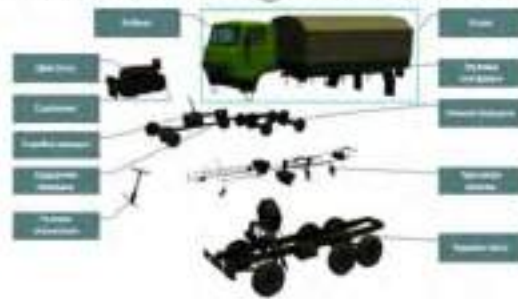
**9. По каким признакам можно сделать заключение, о наличии накипи в системе охлаждения.**



1. По повышенному расходу масла и дымному выхлопу.
2. По стукам в верхней части двигателя.
3. По перегреву.
4. По снижению мощности.
5. По неустойчивой работе.



10. Из каких основных частей состоит автомобиль?



1. Двигатель, кузов, шасси.
2. Двигатель, трансмиссия, кузов.
3. Двигатель, шасси, рама.
4. Ходовая часть, двигатель, кузов.
5. Шасси, тормозная система, кузов.

11. Емкость отремонтированной аккумуляторной батареи должна быть?

1. 90 % номинальной.
2. 60 % номинальной.
3. 70 % номинальной.
4. 80 % номинальной.
5. 50 % номинальной.



12. Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?

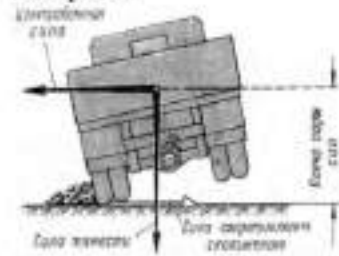


Рис. 18. Действие выкидывающей силы на автомобиль при перекладывании осей центра тяжести

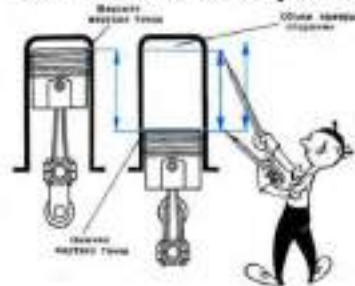
1. Центробежная сила увеличивается.
2. Центробежная сила не изменяется.
3. Центробежная сила уменьшается.

13. Долгосрочный договор на перевозку грузов чаще всего заключается на:

1. 1 год;
2. 2 года;
3. 5 лет;
4. 10 лет.



14. Что называется рабочим объемом цилиндра?



1. Объем цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ.
2. Объем цилиндра над поршнем в ВМТ.
3. Объем цилиндра над поршнем в НМТ.
4. Сумма рабочих объемов двигателя.
5. Количество цилиндров в двигателе.

15. За счет чего воспламеняется горючая смесь в дизельном двигателе?

1. За счет форсунки.
2. За счет самовоспламенения.
3. С помощью искры, которая образуется на свече.
4. За счет свечи накаливания.
5. За счет давления сжатия.



16. Считаете ли Вы безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?



1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

17. Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?

1. Попытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить.
2. Попытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля.



18. Чем ограничена масса перевозимого груза?



1. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
2. Вместимостью салона или кузова.
3. Мощностью двигателя.
4. Допустимой нагрузкой на шины.

19. Первую замену масла в картере двигателя грузового автомобиля проходящего обкатку рекомендуется проводить через?

1. 2500 км.
2. 250 км.
3. 500 км.
4. 2000 км.
5. 1000 км.



20. Зимнее дизельное топливо маркируется буквой?

1. Л.
2. З.
3. А.
4. Ж.



21. Как называется прибор, позволяющий регулировать режим труда и отдыха экипажа?



1. Тахомерт.
2. Тахограф.
3. Контрольно бортовой датчик.

22. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий?

1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.



**Вариант № 2**  
**Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации**  
**(Квалификационный экзамен) КАТЕГОРИИ «С»**

1. Какие существуют виды технического обслуживания автомобилей?



1. ЕО, ТО-1, ТО-2, СО;
2. ЕО, ТО-1, ТО-2, текущий ремонт, капитальный ремонт;
3. ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, текущий ремонт, капитальный ремонт.

2. Что рекомендуется водителю при движении по дороге, покрытой грязью?

1. Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения.
2. Уменьшить интервал и дистанцию.
3. Снизить скорость движения.



3. Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?



1. Перед началом и во время движения.
2. Только во время движения.
3. Только перед началом движения.
4. По своему усмотрению.

4. Чему равняется степень сжатия в дизельном двигателе?

1. 7-10.
2. 20-25.
3. 15-16.
4. 4-5.
5. 35.



**5. От чего получает вращение генератор переменного тока в ДВС?**

1. От распределительного вала ДВС.
2. От коленчатого вала ДВС.
3. От специального эл. двигателя получающего эл. энергию от аккумулятора.
4. От распределительного вала.
5. От заднего привода.



**6. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?**



1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

**7. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?**

1. Готовность к экстренным действиям.
2. Удобство и комфорт.
3. Сохранение работоспособности водителя.



**8. Пригородный маршрут, это маршрут –**



1. По городу и району;
2. По району;
3. На расстояние не далее 50 км от границ города;
4. На расстояние не далее 10 км от границ города.

**9. Признаки отсутствия масла или понижения уровня масла в коробке передач?**

1. Одновременное выключение двух передач.
2. Повышенный шум при работе коробки без переключения передач.
3. Самопроизвольное выключение передач.
4. Затрудненное переключение заднего хода.
5. Затрудненное переключение передач.



## 10. Какие бывают шины по форме профиля?

1. Обычного профиля, низкопрофильные, бескамерные, широкопрофильные;
2. Обычного профиля, низкопрофильные, камерные, бескамерные, широкопрофильные;
3. Обычного профиля, низкопрофильные, широкопрофильные, арочные.



## 11. От чего зависит напряжение вырабатываемое генератором?



1. От частоты вращения ротора и силы тока в обмотке возбуждения.
2. От скорости движения автомобиля и напряжения аккумулятора.
3. От силы тока в силовой обмотке и плотности электролита.
4. От уровня электролита и степени заряженности АКБ.
5. От скорости движения автомобиля.

## 12. Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

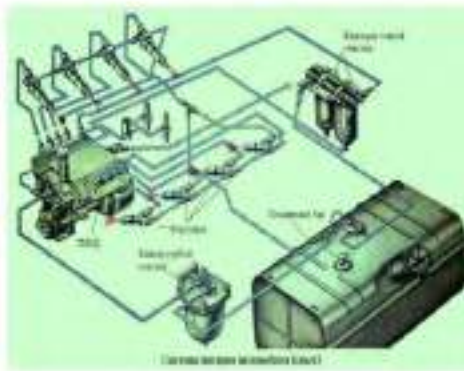


## 13. Перевозка груза запрещается, если он:



1. Выступает более на 1м. за габариты транспортного средства спереди и сзади;
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки;
3. Установлен на сиденье для пассажиров.

**14. Что входит в систему питания дизельного двигателя.**



1. Топливный бак, топливopодкачивающий насос, топливный фильтр, ТНВД, форсунки, воздушный фильтр.
2. Топливный бак, топливopодкачивающий насос, топливный фильтр, карбюратор, форсунки, воздушный фильтр, глушитель.
3. Топливopодкачивающий насос, топливный фильтр, форсунки, воздушный фильтр, топливный бак.
4. Топливный фильтр, форсунки, воздушный фильтр, топливный бак.

**15. Периодичность выполнения технического обслуживания ТО-1 и ТО-2 измеряется?**

1. Общим пробегом автомобиля.
2. Пробегом автомобиля без груза.
3. Объемом выполненной транспортной работы.
4. Временем работы автомобиля.
5. Пробегом автомобиля с грузом.



**16. Как следует поступить водителю, если во время приближения к регулируемому перекрестку на светофоре замигал зеленый сигнал светофора?**



1. Увеличить скорость движения и проехать перекресток как можно быстрее.
2. Продолжить движение с прежней скоростью и при включении запрещающего сигнала светофора предпринять все меры для остановки транспортного средства.
3. Плавно снизить скорость и остановиться.

**17. Как Вам разрешается в вашем грузовом автомобиле взять с собой маленького ребенка?**

1. На коленях взрослого человека.
2. В подходящем для ребенка детском удерживающем устройстве.
3. На задних сидениях в носильной сумке для грудных детей.



18. Длинномерные грузы – свес которых над задним бортом превышает?



1. 2 метра,
2. 1,5 метра.
3. 2,5 метра.
4. 3,0 метра.

19. Межремонтный интервал каждой тормозной колодки?

1. 2,0 мм.
2. 1,50 мм.
3. 0,25 мм.
4. 0,5 мм.
5. 1,0 мм.



20. В каком случае работает гидроусилитель рулевого управления?



1. При прямолинейном движении автомобиля;
2. При небольших сопротивлениях повороту;
3. При больших сопротивлениях повороту.

21. Как называется прибор, позволяющий регулировать режим труда и отдыха экипажа?

1. Тахомер.
2. Тахограф.
3. Контрольно бортовой датчик.



22. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий?



1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.





**5. Перечислите детали, которые входят в КШМ.**

*Кривошатунный механизм*



1. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, клапан, маховик.
2. Головка блока, коленчатый вал, шатун, поршень, блок цилиндров.
3. Головка блока, коленчатый вал, поршневой палец, распред. вал.
4. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.
5. Коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.

**6. Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге он видит, что обгоняющий автомобиль не успевает завершить маневр?**



1. Увеличить скорость движения.
2. Продолжить движение с прежней скоростью.
3. Плавно снизить скорость и дать возможность водителю обгоняющего автомобиля вернуться на свою полосу.

**7. Легкомысленно ли обгонять грузовой автопоезд непосредственно перед перекрестком?**

1. Нет, потому что грузовые автопоезда обычно движутся медленно.
2. Да, потому что грузовой автопоезд может закрыть обзор на важные дорожные знаки.
3. Да, потому что грузовой автопоезд закрывает обзор на боковое движение.



**8. Какую маркировку на груз наносит предприятие – перевозчик?**



1. Грузовую.
2. Специальную.
3. Транспортную.
4. Транспортно-грузовую.

**9. За счет чего производится очистка масла в центробежном фильтре тонкой очистки?**

1. За счет фильтрования масла через бумажный фильтр.
2. За счет центробежных сил действующих на частички грязи.
3. За счет центробежных сил действующих на вращающийся ротор.
4. За счет прохождения масла через фильтр.
5. За счет центробежных сил действующих на вращающийся вал..



**10. Прорезиненный корд применяется для?**



1. Ремонта каркаса покрышки и изготовление варочных мешков.
2. Изготовления заплат.
3. Ремонта бортов покрышки.
4. Изготовления манжет.
5. Изготовления фланцев для камеры.

**11. Назначение парового клапана в пробке радиатора?**

1. Для выпуска отработавших газов.
2. Для сообщения картера двигателя с атмосферой.
3. Для предохранения радиатора от разрушения.
4. Для повышения температуры кипения воды.
5. Для сообщения картера двигателя с цилиндром.



**12. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?**



1. Сонливость, вялость, притупление внимания.
2. Возбужденность, раздражительность.
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

**13. Длинномерный груз – это груз?**

1. Груз, выступающий за задний борт;
2. Груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м;
3. Груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м;
4. Груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.



**14. Перечислите наиболее вероятные причины перегрева двигателя?**



1. Поломка термостата или водяного насоса.
2. Применение воды вместо антифриза.
3. Недостаточное количество масла в картере двигателя.
4. Поломка поршня или шатуна.

15. Какой осадочной нагрузке подвергается задняя дополнительная рессора?



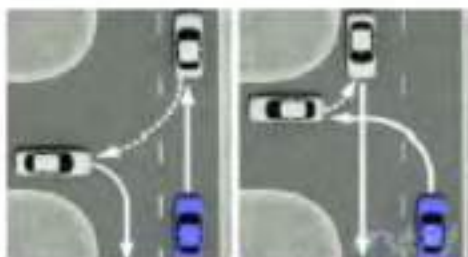
1. 26 кН.
2. 50 кН.
3. 16 кН.
4. 40 кН.
5. 30 кН.

16. При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
2. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
3. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.



17. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрёстка с использованием при мыкающей территории слева?



1. На левом.
2. На правом.

18. В нижней части путевого листа ставится отметка:

1. Медицинского работника о возможности доступа водителя к управлению.
2. Сотрудника ГИБДД.
3. Сотрудника Ространснадзора.
4. Всех выше перечисленных.



19. Назначение карбюратора?



1. Поддерживает оптимальный тепловой режим двигателя в пределах 80-95 град С.
2. Приготовление и подача горючей смеси в цилиндры.
3. Предназначен для впрыскивания бензина в цилиндры под давлением 18МПа.
4. Создание давления впрыска в пределах 15-18 МПа за счет плунжерной пары.

20. Затяжка болтов крепления головки блока производится?

1. Нет верного ответа.
2. В любой последовательности.
3. Начиная с одного края в «шахматном» порядке.
4. От крайних болтов к центральным «крест-накрест».
5. От центральных болтов к крайним «крест-накрест».



21. Как называется прибор, позволяющий регулировать режим труда и отдыха экипажа?



1. Тахомерт.
2. Тахограф.
3. Контрольно бортовой датчик.

22. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий?

1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С".
2. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
3. Выполнить практическое задание № 1.

### Практическое задание № 1

По каким признакам можно сделать заключение, о накоплении нагара на стенках камеры сгорания? Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".
2. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств.
3. Выполнить практическое задание № 2.

### Практическое задание № 2

Компрессия в цилиндрах двигателя в наибольшей мере зависит от технического состояния? Какие Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

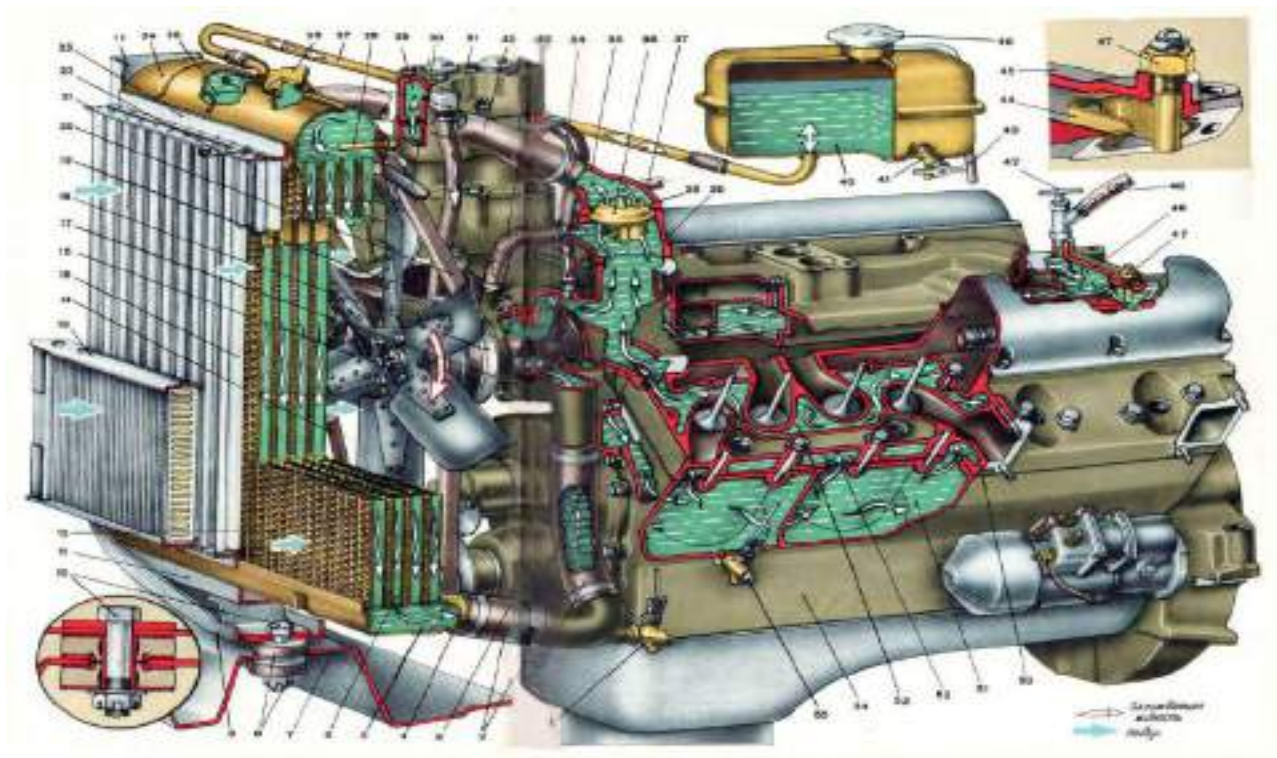
Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины.
2. Назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля.
3. Выполнить практическое задание № 3.

### Практическое задание № 3

По каким признакам можно сделать заключение, о наличии накипи в системе охлаждения. Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

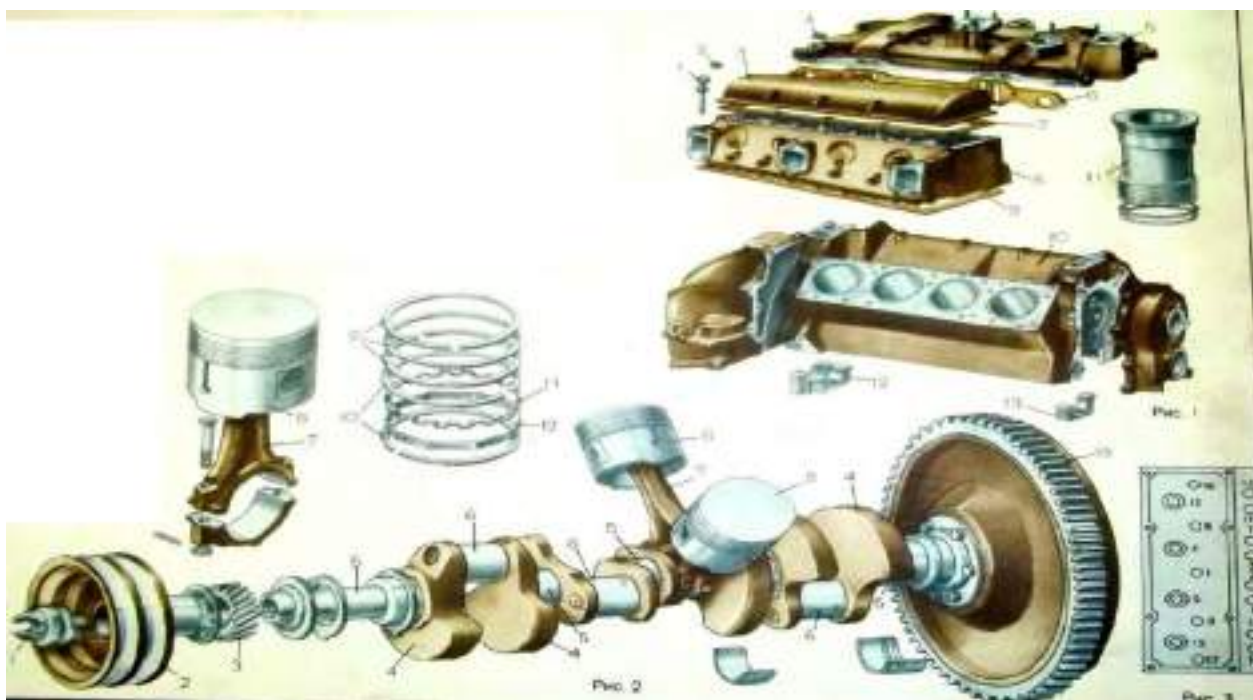
Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
2. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.
3. Выполнить практическое задание № 4.

### Практическое задание № 4

Какая из перечисленных неисправностей не может явиться причиной снижения компрессии? Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

"УТВЕРЖДАЮ":  
Директор  
ООО «АвтоСпецКурсы»  
\_\_\_\_\_ М.Л. Руднев  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
3. Выполнить практическое задание № 5.

### Практическое задание № 5

Основные дефекты коробки передач? Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров.
2. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.
3. Выполнить практическое задание № 6.

### Практическое задание № 6

От чего получает вращение генератор переменного тока в ДВС? Принцип работы?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя.
3. Выполнить практическое задание № 7.

### Практическое задание № 7

Какие бывают шины по форме профиля?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

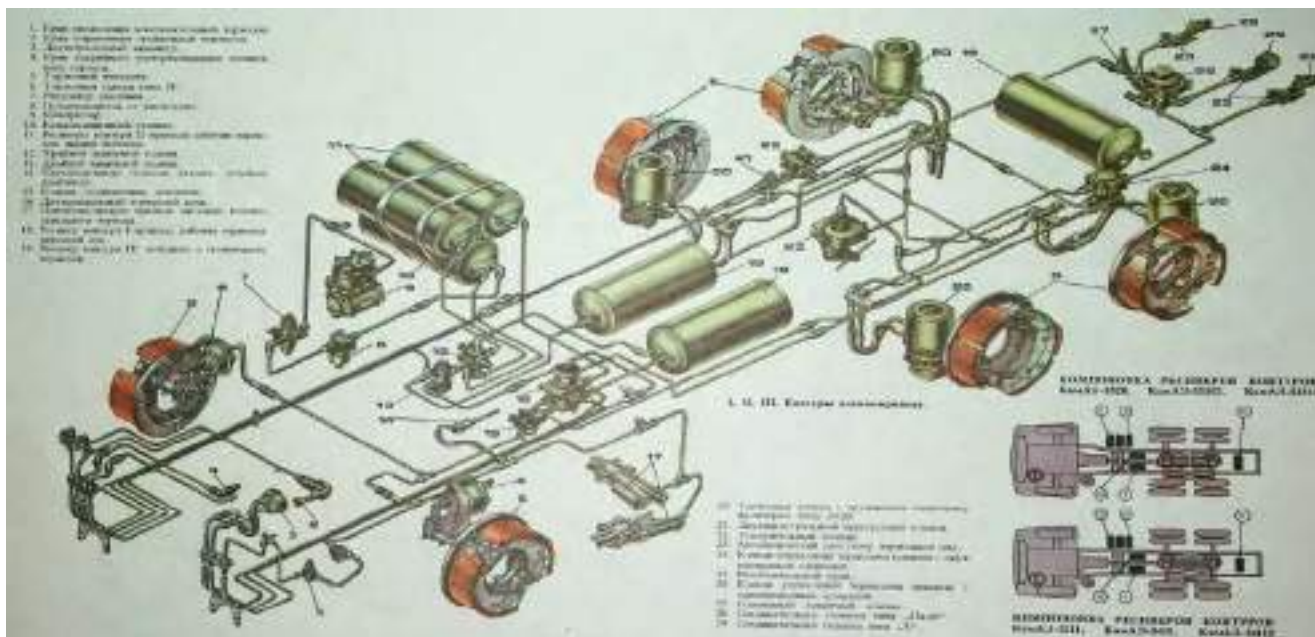
Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении.
2. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя.
3. Выполнить практическое задание № 8.

### Практическое задание № 8

Какой привод тормозов применяется в автомобиле КАМАЗ? Расскажите из чего состоит данная система?



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

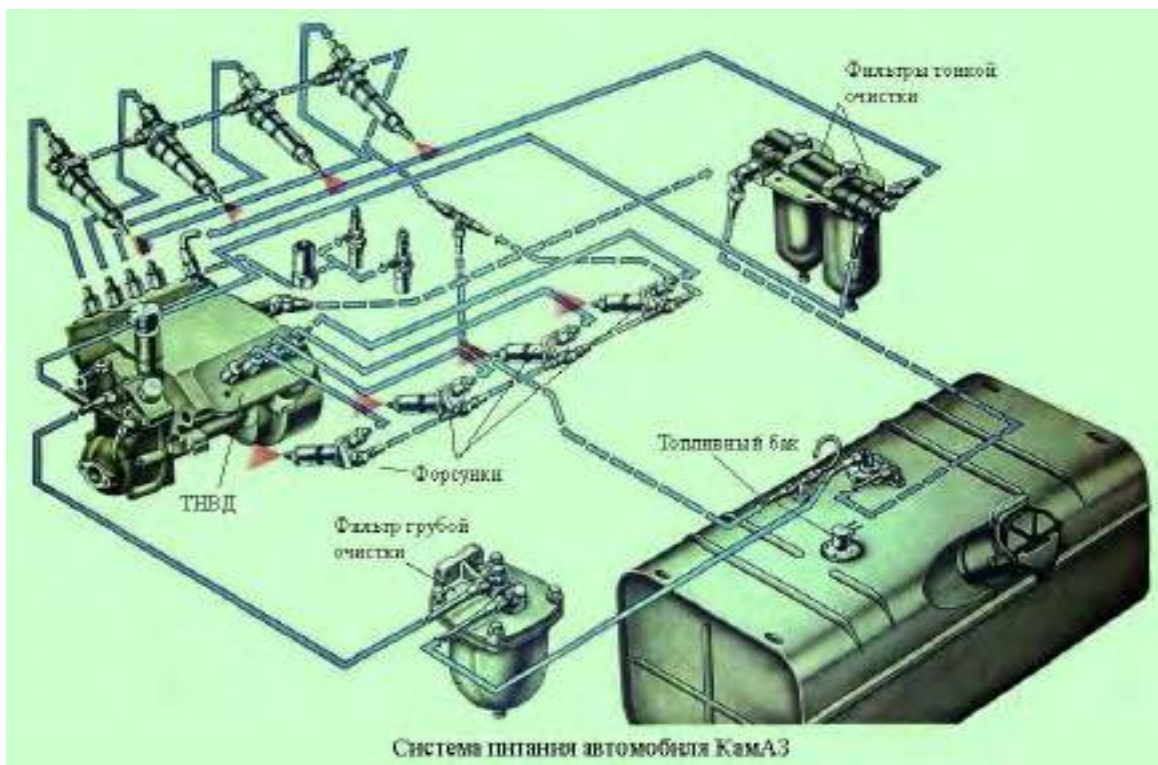
Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления.
2. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы.
3. Выполнить практическое задание № 9.

### Практическое задание № 9

Что входит в систему питания дизельного двигателя? Принцип работы системы?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
2. Проверка состояния аккумуляторной батареи.
3. Выполнить практическое задание № 10.

### Практическое задание № 10

Расскажите устройство и принцип действия гидроусилителя рулевого управления? Его назначение?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.
3. Выполнить практическое задание № 11.

### Практическое задание № 11

Назначение ТНВД? Из чего состоит? Расскажите принцип работы?



Преподаватель \_\_\_\_\_



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

для промежуточной аттестации по предмету **«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

Специальность: **«Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».**

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению.
2. Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру.
3. Выполнить практическое задание № 12.

### Практическое задание № 12

Как называется прибор, позволяющий регулировать режим труда и отдыха экипажа?  
Расскажите принцип действия данного прибора?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала).
2. Проверка натяжения приводных ремней.
3. Выполнить практическое задание № 13.

### Практическое задание № 13

Перечислите наиболее вероятные причины перегрева двигателя? Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
2. Снятие и установка щетки стеклоочистителя.
3. Выполнить практическое задание № 14.

### Практическое задание № 14

Назначение карбюратора? Из чего состоит? Расскажите принцип работы?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

для промежуточной аттестации по предмету **«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

Специальность: **«Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»»**.

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления.
2. Снятие и установка колеса.
3. Выполнить практическое задание № 15.

### Практическое задание № 15

Из каких сборочных единиц состоит карданная передача? Принцип работы? Где используется?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

для промежуточной аттестации по предмету **«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

Специальность: **«Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».**

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Основные элементы рамы; тягово-цепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов.
2. Снятие и установка приводного ремня.
3. Выполнить практическое задание № 16.

### Практическое задание № 16

Насос гидроусилителя рулевого управления автомобиля КамАЗ, принцип действия? Из чего состоит?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе.
2. Снятие и установка аккумуляторной батареи.
3. Выполнить практическое задание № 17.

### Практическое задание № 17

Затяжка болтов крепления головки блока производится? Расскажите принцип действия? При каких условиях производится данная операция?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.
2. Снятие и установка электроламп.
3. Выполнить практическое задание № 18.

### Практическое задание № 18

Из каких основных частей состоит автомобиль?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
2. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя.
3. Выполнить практическое задание № 19.

### Практическое задание № 19

Из чего состоит аккумуляторная батарея? Принцип работы?



Преподаватель \_\_\_\_\_



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

для промежуточной аттестации по предмету «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива.
2. Назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.
3. Выполнить практическое задание № 20.

### Практическое задание № 20

Наиболее распространенные методы диагностирования КШМ основаны на измерении?



Преподаватель \_\_\_\_\_

"УТВЕРЖДАЮ":  
Директор  
ООО «АвтоСпецКурсы»  
\_\_\_\_\_ М.Л. Руднев  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы?
2. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций.
3. Выполнить практическое задание № 1.

### Практическое задание № 1

В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления.
2. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
3. Выполнить практическое задание № 2.

### Практическое задание № 2

Если впереди идущая машина останавливается перед пешеходным переходом, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.
3. Выполнить практическое задание № 3.

### Практическое задание № 3

Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.
3. Выполнить практическое задание № 4.

### Практическое задание № 4

В каком случае грузовой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

"УТВЕРЖДАЮ":  
Директор  
ООО «АвтоСпецКурсы»  
\_\_\_\_\_ М.Л. Руднев  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.
2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда.
3. Выполнить практическое задание № 5.

### Практическое задание № 5

Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

для промежуточной аттестации по предмету «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
2. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
3. Выполнить практическое задание № 6.

### Практическое задание № 6

При включении зеленой стрелки в дополнительной секции светофора одновременно с красным сигналом в основной секции, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
2. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.
3. Выполнить практическое задание № 7.

### Практическое задание № 7

Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен?



Преподаватель \_\_\_\_\_



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

для промежуточной аттестации по предмету «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
2. Действия водителя при угрозе столкновения.
3. Выполнить практическое задание № 8.

### Практическое задание № 8

Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

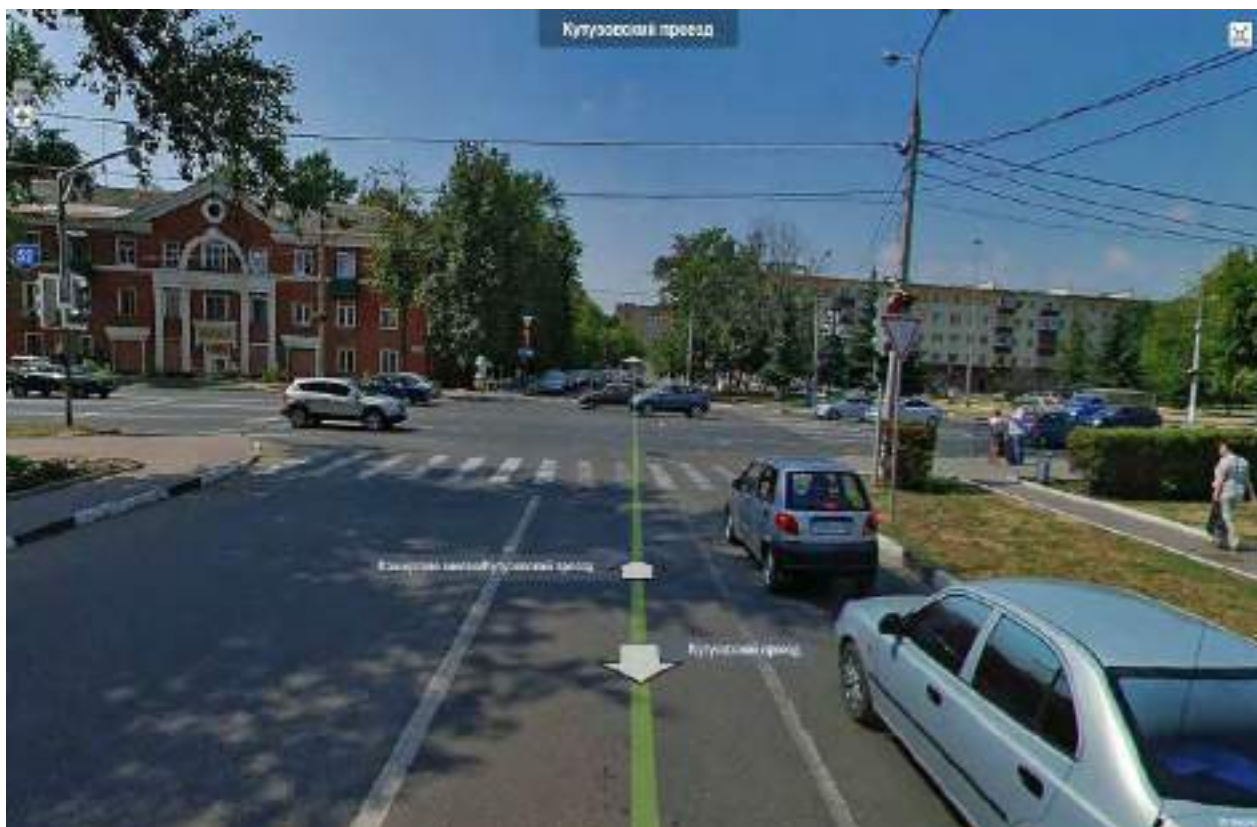
Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
2. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
3. Выполнить практическое задание № 9.

### Практическое задание № 9

Готовясь к повороту налево, при наличии встречных транспортных средств, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.
2. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
3. Выполнить практическое задание № 10.

### Практическое задание № 10

После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

для промежуточной аттестации по предмету «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
2. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.
3. Выполнить практическое задание № 11.

### Практическое задание № 11

Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина», Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Способы парковки транспортного средства.
2. Особенности управления автоцистерной.
3. Выполнить практическое задание № 12.

### Практическое задание № 12

Приближаясь к трамваю, стоящему на остановке посередине дороги, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.
2. Перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
3. Выполнить практическое задание № 13.

### Практическое задание № 13

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

для промежуточной аттестации по предмету «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»»

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
3. Выполнить практическое задание № 14.

### Практическое задание № 14

Подъезжая к перекрестку в момент включения зеленого сигнала светофора, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
2. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке транспортных средств.
3. Выполнить практическое задание № 15.

### Практическое задание № 15

Приближаясь к пешеходу, находящемуся в состоянии опьянения, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения.
2. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью.
3. Выполнить практическое задание № 16.

### Практическое задание № 16

Во избежание столкновения при ослеплении на неосвещенной загородной дороге, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.
2. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад).
3. Выполнить практическое задание № 17.

### Практическое задание № 17

Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков.
2. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
3. Выполнить практическое задание № 18.

### Практическое задание № 18

Приближаясь к стоящему на остановке автобусу, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.
2. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
3. Выполнить практическое задание № 19.

### Практическое задание № 19

Когда на пути движения встречается небольшой участок скользкой дороги, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

для промежуточной аттестации по предмету «**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**»

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Порядок движения в жилых зонах.
2. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.
3. Выполнить практическое задание № 20.

### Практическое задание № 20

При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий? Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

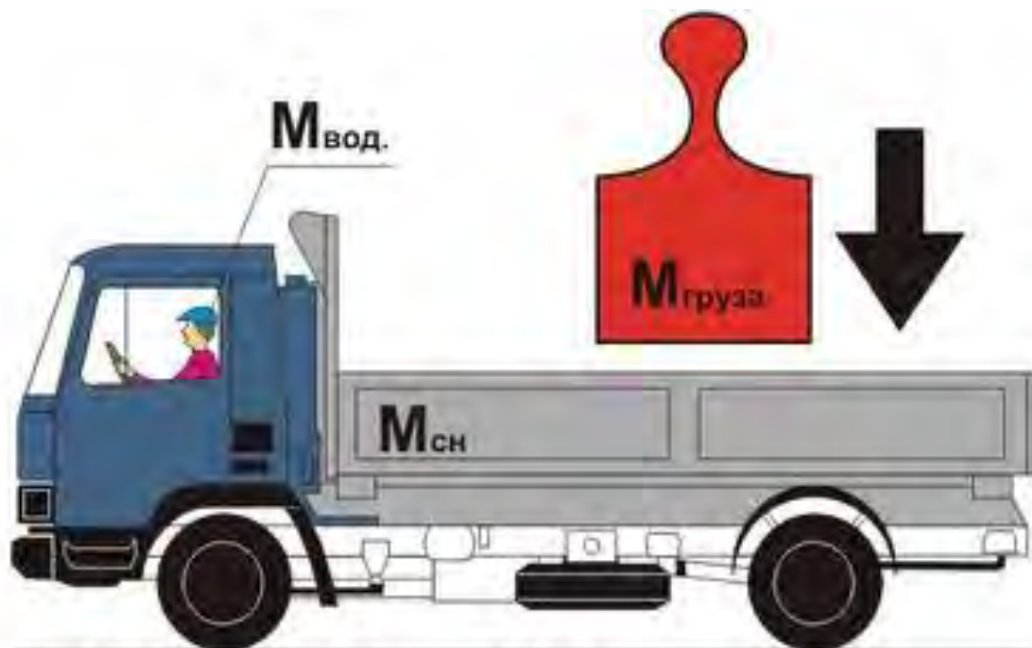
Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
2. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
3. Выполнить практическое задание № 1.

### Практическое задание № 1

Разрешенная максимальная масса — это:



$$M_{фак} = M_{сн.} + M_{груза} + M_{вод.}$$

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Организация перевозок различных видов грузов.
2. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
3. Выполнить практическое задание № 2.

### Практическое задание № 2

Транспортная продукция – это?



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
2. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
3. Выполнить практическое задание № 3.

### Практическое задание № 3

Долгосрочный договор на перевозку грузов чаще всего заключается на:

**ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА**

разовый

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.

\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», с одной стороны, и \_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Отправитель», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор, в дальнейшем «Договор», о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Перевозчик обязуется доставить предьявленный ему Отправителем груз, указанный в п.1.2. настоящего договора, в пункт назначения, указанный в п.1.3. настоящего договора, и выдать его уполномоченному на получение груза лицу, указанному в п.1.4. настоящего договора, а Отправитель обязуется уплатить за перевозку груза плату, указанную в п.3 настоящего договора.

1.2. Под грузом в настоящем договоре понимается: \_\_\_\_\_, Общая масса груза составляет \_\_\_\_\_, Стоимость груза составляет \_\_\_\_\_ рублей.

1.3. Пунктом назначения по настоящему договору является: \_\_\_\_\_

1.4. Лицом, уполномоченным получить груз, является: \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемый «Получатель». Полномочия Получателя подтверждаются предьявлением Перевозчику Получателем следующих документов: \_\_\_\_\_

1.5. Местом передачи груза Перевозчику Отправителем является: \_\_\_\_\_

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Определить количество автотранспортных средств и их типы для осуществления перевозки груза.

2.1.2. Подать под погрузку исправный автомобиль, пригодный для перевозки груза и отвечающий санитарным требованиям, «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

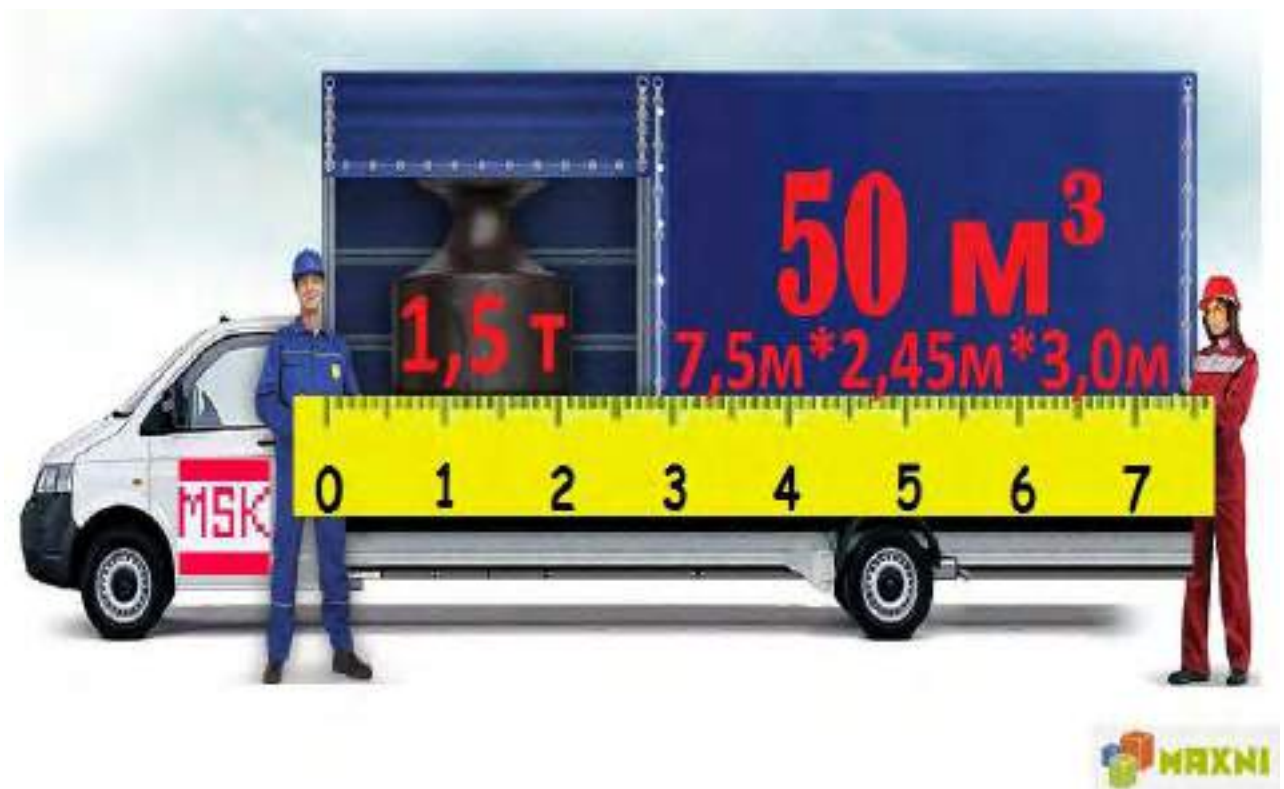
Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
2. Правила использования контрольного устройства.
3. Выполнить практическое задание № 4.

### Практическое задание № 4

Чем ограничена масса перевозимого груза?



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Специализированный подвижной состав.
2. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
3. Выполнить практическое задание № 5.

### Практическое задание № 5

Виды автомобильных перевозок?

Достоинства автомобильного транспорта



- Самый маневренный вид транспорта
- Возможность и выгодность перевозок на любые расстояния (малые, средние, дальние)

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Перевозка строительных грузов.
2. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.
3. Выполнить практическое задание № 6.

### Практическое задание № 6

Грузовые перевозки классифицируются по:





## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Перевозка грузов по рациональным маршрутам.
2. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
3. Выполнить практическое задание № 8.

### Практическое задание № 8

Перевозка большого объема однородных грузов?



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Маятниковый и кольцевой маршруты.
2. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
3. Выполнить практическое задание № 9.

### Практическое задание № 9

Организация работы водителей основывается на:



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Челночные перевозки.
2. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
3. Выполнить практическое задание № 10.

### Практическое задание № 10

Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

для промежуточной аттестации по предмету «**ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»**».

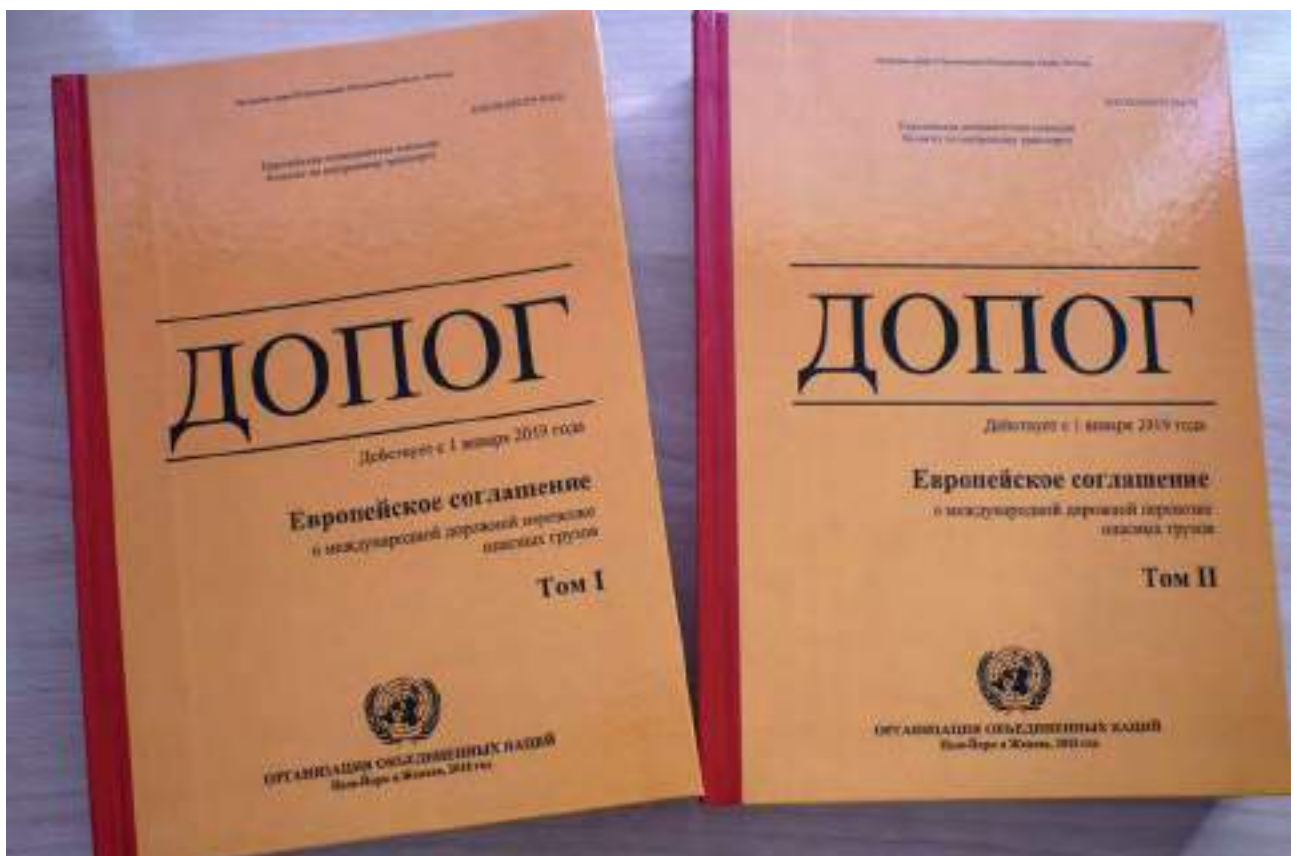
Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Перевозка грузов по часам графика.
2. Оперативный учет работы водителей.
3. Выполнить практическое задание № 11.

### Практическое задание № 11

ДОПОГ-2003 это:





## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Сквозное движение, система тяговых плеч.
2. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов.
3. Выполнить практическое задание № 12.

### Практическое задание № 12

Перевозка груза запрещается, если он:



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
2. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
3. Выполнить практическое задание № 13.

### Практическое задание № 13

Длинномерные грузы – свес которых над задним бортом превышает? Ваши действия?

Груз выступает за пределы транспортного средства по длине



Груз выступает за пределы транспортного средства по ширине



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.
2. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии.
3. Выполнить практическое задание № 14.

### Практическое задание № 14

Груз – это?



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

для промежуточной аттестации по предмету «**ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»**».

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Междугородные перевозки.
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
3. Выполнить практическое задание № 15.

### Практическое задание № 15

Органы Ространснадзора при выявлении нарушений перевозчиком требований законодательства вправе:



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.
2. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
3. Выполнить практическое задание № 16.

### Практическое задание № 16

Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Диспетчерская система руководства перевозками.
2. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
3. Выполнить практическое задание № 17.

### Практическое задание № 17

Какую маркировку на груз наносит предприятие – перевозчик?



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов.
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
3. Выполнить практическое задание № 18.

### Практическое задание № 18

Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
2. Контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.
3. Выполнить практическое задание № 19.

### Практическое задание № 19

Товарно-транспортная накладная состоит из двух разрядов:

И ТРАНСПОРТНЫЙ РАЗРЯД									
Складская группа «СЗ» _____ от _____ 20__ г.									
Предприятие: ООО «Исконсервационный Н. Иванов» Тел. (8-311) 202-85-00 Адрес: Вязьмский район, с/пос. Ивановское, ул. Советская, д. 10 Заказчик: ООО «Исконсервационный Н. Иванов» Тел. (8-311) 202-85-00 Адрес: Вязьмский район, с/пос. Ивановское, ул. Советская, д. 10									
Вид груза: _____ Вид перевозки: _____ Подпись: _____ Промокод: _____ Подписанное: _____ Вид перевозки: _____ Пункт отгрузки: АСБС № 1, Вязьма, Вязьмский район, Ивановское, ул. Советская, д. 10 Пункт назначения: _____ Порода груза: _____ Вид груза: _____									
СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ									
Код груза	Наименование груза	Единица измерения	Вид упаковки	Величина груза	Средняя плотность груза	Вид груза	Итого	Вид груза	Масса
1	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
Масса брутто: _____ Счет ГИС: _____ Подпись: _____									
Код	Наименование	Единица измерения	Вид упаковки	Величина груза	Средняя плотность груза	Вид груза	Итого	Вид груза	Масса
10	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
11	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
12	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
13	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
14	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
15	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
16	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
17	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
18	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
19	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
20	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
21	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
22	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
23	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
24	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
25	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
26	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
27	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
28	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
29	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
30	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
31	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
32	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
33	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
34	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
35	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
36	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
37	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
38	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
39	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
40	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
41	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
42	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
43	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
44	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
45	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
46	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
47	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
48	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
49	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800
50	Трубы АСБС Ø 150х100х1000	шт.	без упаковки	1000	1,8	1	1000	1	1800



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

для промежуточной аттестации по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ КАТЕГОРИИ «С»».

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
2. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
3. Выполнить практическое задание № 20.

### Практическое задание № 20

Манипуляционные знаки, это?



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «**Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С".
2. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы?
3. Выполнить практическое задание № 1.

### Практическое задание № 1

Транспортная продукция – это?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций.
2. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
3. Выполнить практическое задание № 2.

### Практическое задание № 2

По каким признакам можно сделать заключение, о накоплении нагара на стенках камеры сгорания? Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

"УТВЕРЖДАЮ":  
Директор  
ООО «АвтоСпецКурсы»  
\_\_\_\_\_ М.Л. Руднев  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
2. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
3. Выполнить практическое задание № 3.

### Практическое задание № 3

В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".
2. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления.
3. Выполнить практическое задание № 4.

### Практическое задание № 4

Долгосрочный договор на перевозку грузов чаще всего заключается на:

**ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА**  
разовый

г. \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_ именуемый в дальнейшем «Перевозчик», с одной стороны, и \_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_ именуемый в дальнейшем «Отправитель», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор, в дальнейшем «Договор», о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Перевозчик обязуется доставить предьявленный ему Отправителем груз, указанный в п.1.1.2. настоящего договора, в пункт назначения, указанный в п.1.1.3. настоящего договора, и выдать его управомоченному на получение груза лицу, указанному в п.1.4. настоящего договора, а Отправитель обязуется уплатить за перевозку груза плату, указанную в п.3. настоящего договора.

1.2. Под грузом в настоящем договоре понимается: \_\_\_\_\_ Общая масса груза составляет \_\_\_\_\_ Стоимость груза составляет \_\_\_\_\_ рублей.

1.3. Пунктом назначения по настоящему договору является \_\_\_\_\_

1.4. Лицом, уполномоченным получить груз, является: \_\_\_\_\_ в дальнейшем именуемый «Получатель». Полномочия Получателя подтверждаются предьявлением Перевозчику Получателем следующих документов: \_\_\_\_\_

1.5. Местом передачи груза Перевозчику Отправителем является \_\_\_\_\_

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Определить количество автотранспортных средств и их типы для осуществления перевозки груза.

2.1.2. Предать под погрузку исправный автомобиль, пригодный для перевозки груза и отвечающий санитарным требованиям, « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
2. Организация перевозок различных видов грузов.
3. Выполнить практическое задание № 5.

### Практическое задание № 5

Компрессия в цилиндрах двигателя в наибольшей мере зависит от технического состояния? Какие Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
2. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств.
3. Выполнить практическое задание № 6.

### Практическое задание № 6

Если впереди идущая машина останавливается перед пешеходным переходом, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

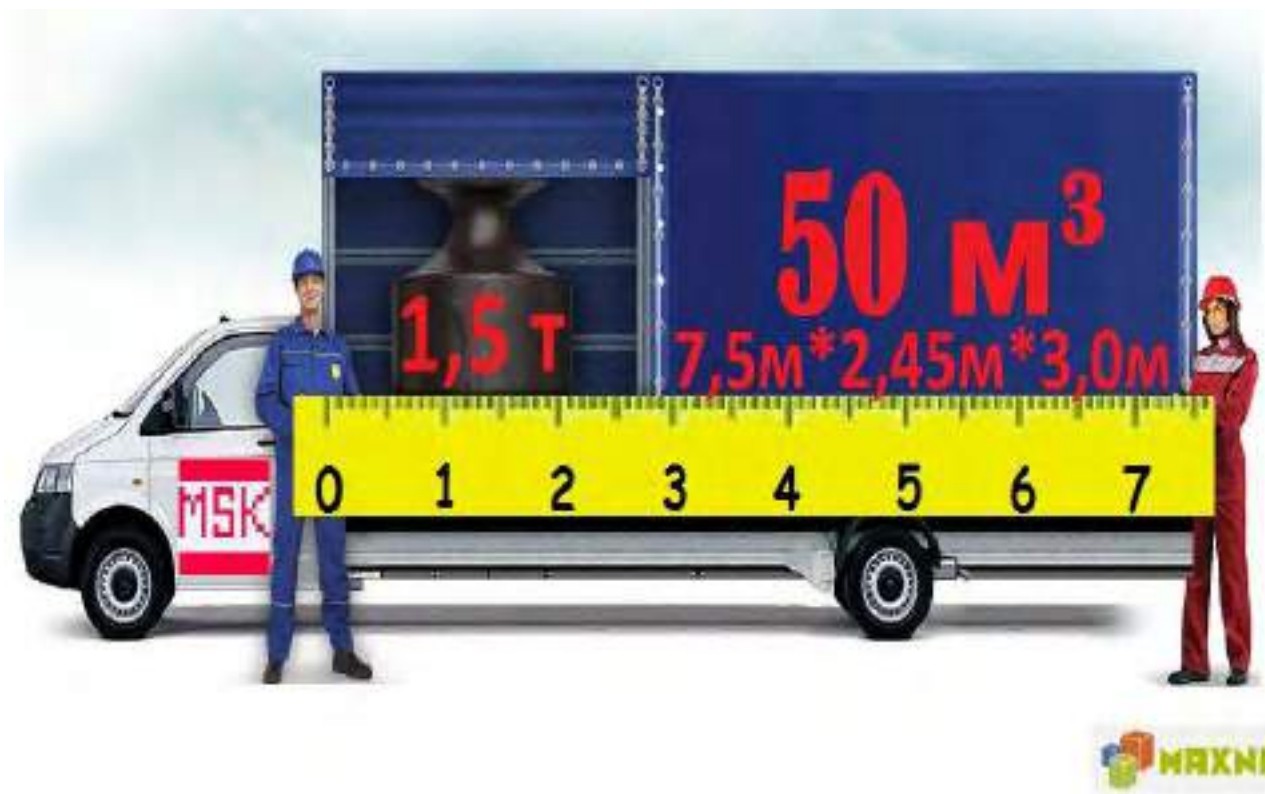
Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины.
2. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
3. Выполнить практическое задание № 7.

### Практическое задание № 7

Чем ограничена масса перевозимого груза?



Преподаватель \_\_\_\_\_



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

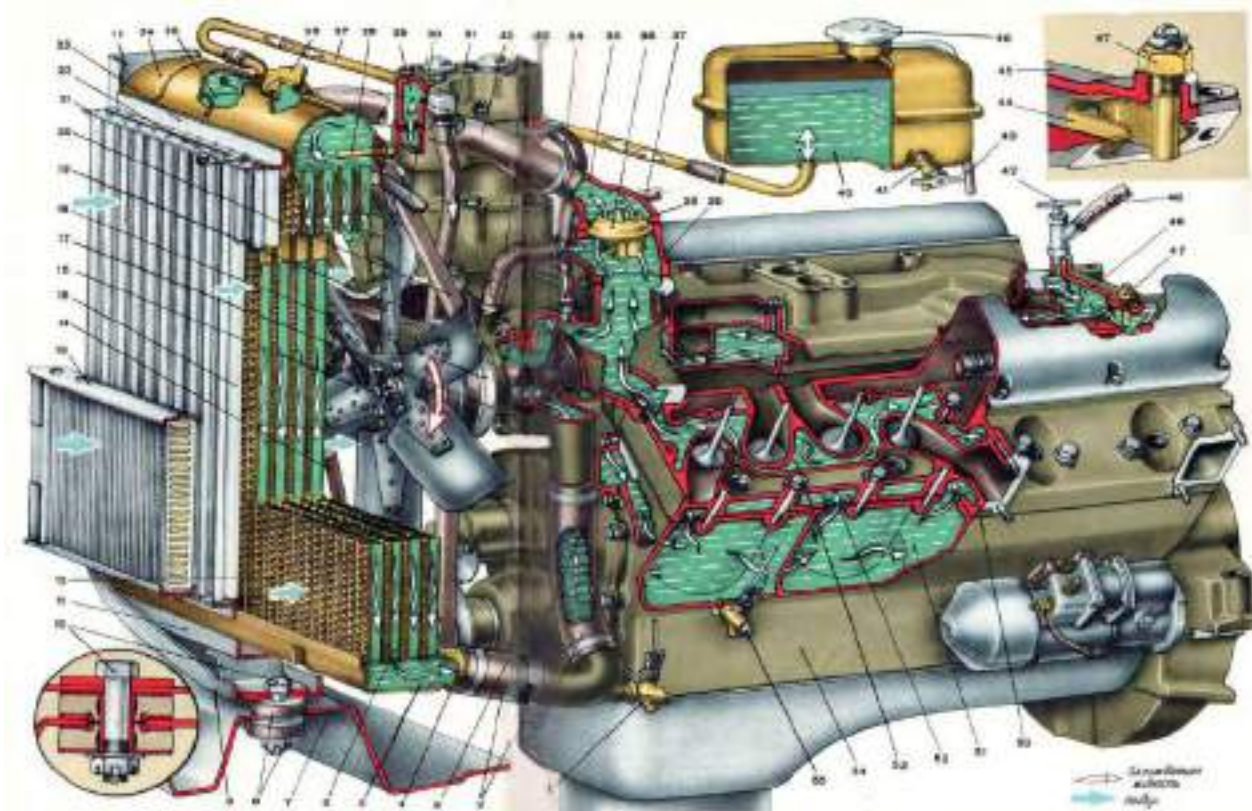
Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.
2. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
3. Выполнить практическое задание № 8.

### Практическое задание № 8

По каким признакам можно сделать заключение, о наличии накипи в системе охлаждения. Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
2. Назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля.
3. Выполнить практическое задание № 9.

### Практическое задание № 9

Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
2. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
3. Выполнить практическое задание № 10.

### Практическое задание № 10

При перевозке скоропортящихся грузов перед погрузкой контролируется:



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

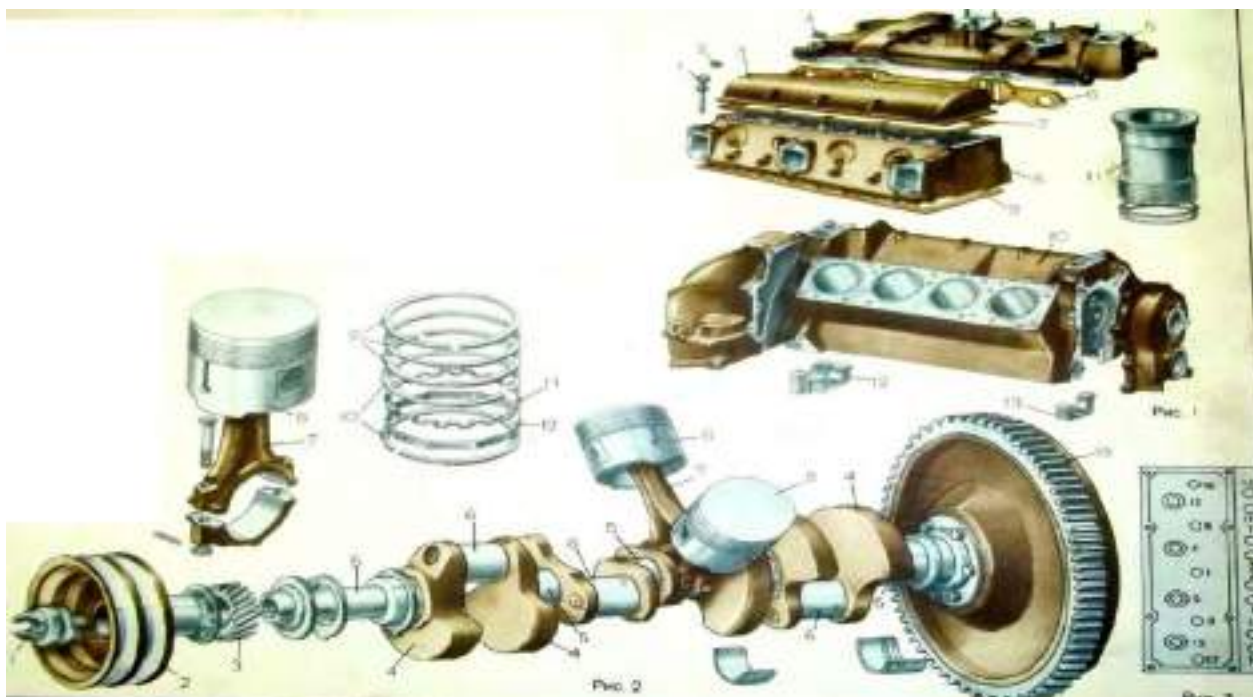
Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.
2. Специализированный подвижной состав.
3. Выполнить практическое задание № 11.

### Практическое задание № 11

Какая из перечисленных неисправностей не может явиться причиной снижения компрессии? Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
2. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.
3. Выполнить практическое задание № 12.

### Практическое задание № 12

В каком случае грузовой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
2. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем
3. Выполнить практическое задание № 13.

### Практическое задание № 13

Перевозка большого объема однородных грузов?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда.
2. Перевозка строительных грузов.
3. Выполнить практическое задание № 14.

### Практическое задание № 14

От чего получает вращение генератор переменного тока в ДВС? Принцип работы?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.
2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
3. Выполнить практическое задание № 15.

### Практическое задание № 15

Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_



## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров.
2. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
3. Выполнить практическое задание № 16.

### Практическое задание № 16

Перевозка груза запрещается, если он:



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
2. Способы использования грузовых автомобилей.
3. Выполнить практическое задание № 17.

### Практическое задание № 17

Какие бывают шины по форме профиля?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: **«Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».**

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
2. Системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
3. Выполнить практическое задание № 18.

### Практическое задание № 18

При включении зеленой стрелки в дополнительной секции светофора одновременно с красным сигналом в основной секции, Ваши действия?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя.
2. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
3. Выполнить практическое задание № 19.

### Практическое задание № 19

Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?



Преподаватель \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

### Экзаменационные задания для проведения итоговой аттестации (Квалификационный экзамен)

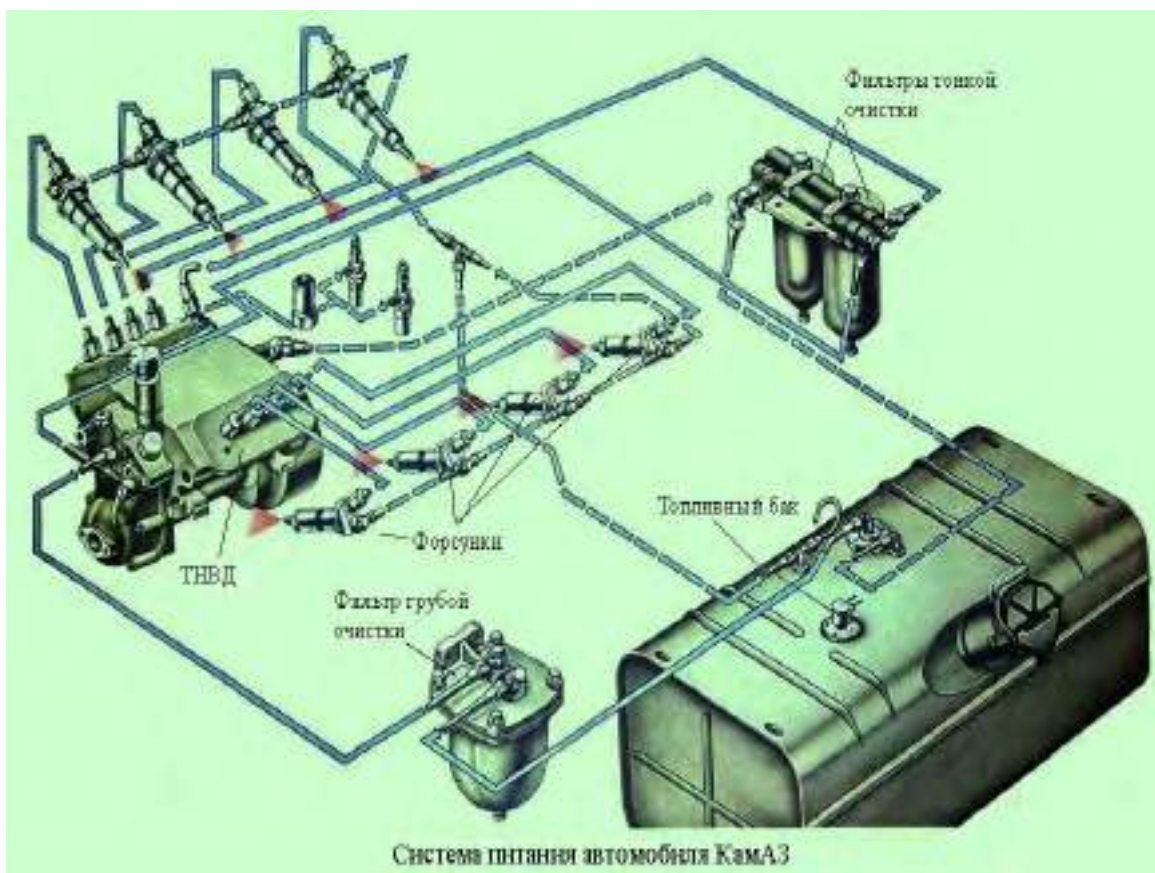
Специальность: «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»».

**Инструкция для обучающихся:** *Внимательно ознакомьтесь с теоретическими вопросами и практическим заданием билета, ответьте на вопросы и выполните задание.*

1. Действия водителя при угрозе столкновения.
2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.
3. Выполнить практическое задание № 20.

### Практическое задание № 20

Что входит в систему питания дизельного двигателя? Принцип работы системы?



Преподаватель \_\_\_\_\_